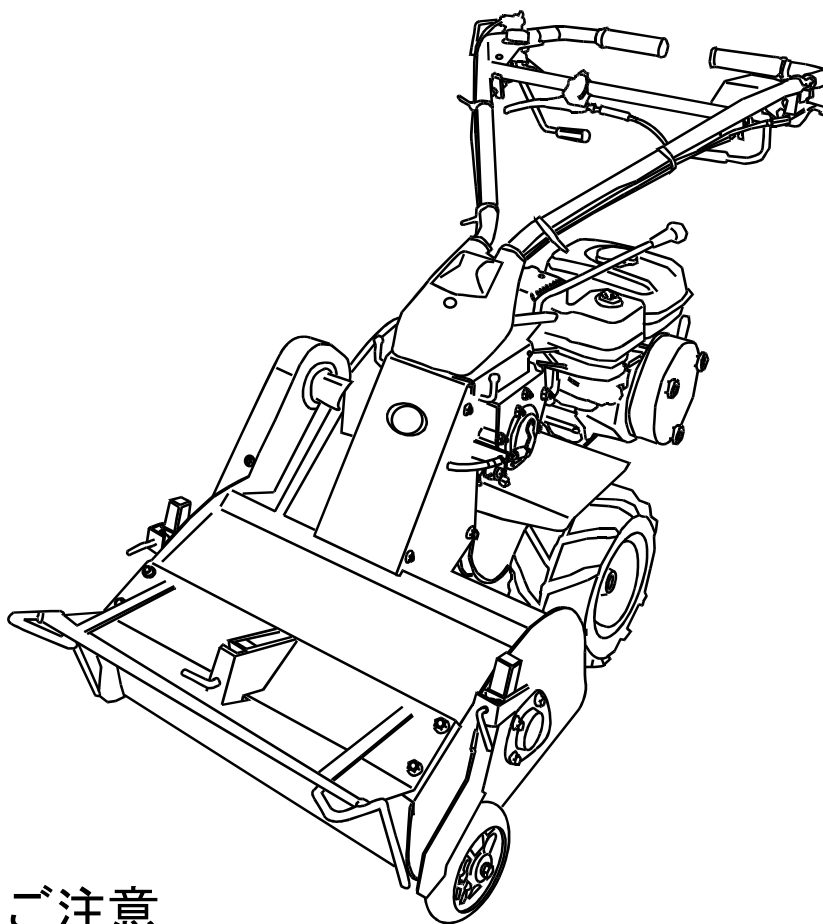


歩行型草刈機

取扱説明書

ハンマー

RS-500C



ご注意

- ◆この取扱説明書をよくお読みになり、記載内容を十分理解してください。
- ◆記載内容を十分理解してから、歩行型草刈機の使用を開始してください。
- ◆この取扱説明書を読み終えた後も、必要なときにすぐ参照できるように歩行型草刈機の近くに保管してください。

atex

重要なお知らせ

- このたびは、(株)アテックス歩行型草刈機をお買いあげいただき、まことにありがとうございます。
- この取扱説明書は、歩行型草刈機を使用する際にぜひ守っていただきたい安全作業に関する基本的事項、歩行型草刈機を最適な状態で使っていただくための正しい運転・調整・整備に関する技術的事項を中心に構成されています。
- 歩行型草刈機を初めて運転される時はもちろん、日ごろの運転・取扱いの前にも取扱説明書を熟読され、十分理解の上、安全・確実な作業を心がけてください。
- この取扱説明書は、いつでも取り出して読むことができるよう大切に保管してください。
- 本商品は歩行型草刈機として使用してください。
改造や使用目的以外の作業はしないでください。
改造や使用目的以外の作業に使用した場合は、保証の対象にはなりませんのでご注意ください。
(詳細は保証書をご覧ください。)
- 株式会社アテックス(以降当社と記す)はこの取扱説明書記載の指示事項を守らなかったり、アテックス歩行型草刈機(以降歩行型草刈機と記す)を改造したり、あるいは運転・保守作業にあたり、通常必要とされる注意または用心をしないで生じた損害または傷害に対しては一切責任を負いません。
- この歩行型草刈機の取扱上の危険について、すべての状況を予測することはできません。
したがって、この取扱説明書の記載事項や歩行型草刈機に表示してある注意事項は、すべての危険を想定しているわけではありません。
よって、歩行型草刈機の操作、または日常点検を行う場合は、この取扱説明書の記載および歩行型草刈機本体に表示されている事項に限らず、事故防止対策に関しては十分な配慮が必要です。
- 歩行型草刈機の性能、故障および耐久性は、それ自身の設計の良否、使用材料の適否および製作技術の巧拙によることはいくまでもありませんが、他方、日常の取扱い、整備いかんによることも、また看過できません。
- この歩行型草刈機は国内での使用を前提にしています。したがって、海外諸国での安全規格等の適用・認定等は実施していません。この歩行型草刈機を国外へ持ち出した場合に当該国での使用に対し、事故等による補償等による問題が発生することがあっても、当社は直接・間接を問わず一切の責任を免除させていただきます。

重要なお知らせ

- 傷害の発生を避けるため、本来の使用目的以外の歩行型草刈機の使用や、この取扱説明書に述べている以外の運転・保守作業はおやめください。
- 本歩行型草刈機を貸与、または譲渡される場合は、相手の方に取扱説明書の内容を十分理解していただき、この取扱説明書を歩行型草刈機に添付してお渡してください。譲渡(または転売)される場合は、必ず譲渡先を当社へご連絡ください。また、添付されているすべてのものを譲渡し、譲渡(または転売)した側は一切の複製物を保持しないでください。
- この取扱説明書の内容は歩行型草刈機の改良のため、予告なしに変更する場合があります。
- 本歩行型草刈機とこの取扱説明書のイラストとは異なることがあります。また、イラストの一部は歩行型草刈機内部の説明を容易にするために省略していることがあります。あらかじめご了承ください。
- この取扱説明書は著作権を有します。この取扱説明書の全体もしくは部分的にも、当社の事前の文書による同意なしに複写、コピー、翻訳してはならず、また読み取りできるいかなる電子装置や機械にも転写しないでください。
- この取扱説明書を紛失または損傷された場合は、速やかに「お買いあげ先」にご注文ください。
- さらに詳しい情報を必要としたり、質問があるとき、または内容につき不明な点がありましたら「お買いあげ先」へお問い合わせください。
- 取扱説明書の中の **⚠重要** 表示は、次のような安全上、取扱上の重要なことを示しています。よくお読みいただき、必ず守ってください。

表 示	重 要 度
⚠危険	その警告に従わなかった場合、死亡又は重傷を負うことになるものを示しています。
⚠警告	その警告に従わなかった場合、死亡又は重傷を負う危険性があるものを示しています。
⚠注意	その警告に従わなかった場合、ケガを負うおそれのあるものを示しています。
重要	商品の性能を発揮させるための注意事項を説明しています。よく読んで製品の性能を最大限発揮してご使用ください。

目 次

重要安全ポイントについて	2
安全表示ラベルの注意	3, 4
安全のポイント	5～13
安全な作業をするために	5～13
保証とサービス	14
各部の名称とはたらき	15～20
各部の名称	15
各部のはたらき	16～20
作業の準備	21～23
使用前の点検について	21
使用前の準備	22, 23
作業のしかた	24～47
運転操作の要領	24～33
点検・整備	34～39
各部の点検・整備・調整のしかた	40～47
手入れと格納	48, 49
不調時の対応のしかた	50～52
農作業を安全におこなうために	53～57
一般共通事項	53～55
移動機械共通事項	56, 57
サービス資料	58～62
主要諸元	58, 59
配線図	60
外観図	61
主な消耗部品	62

付 録

・エンジン取扱説明書

※本書とあわせて必ずお読みください。

重要安全ポイントについて

1. 運行前には、必ず始業点検を行い、
特に重要な保安部品（ブレーキ等）は、確実に整備します。
2. 傾斜地・軟弱地で使用するときは、
転倒しないように十分注意します。
3. 傾斜地で使用するときは、
急旋回・Uターンは避けます。
4. 運転・作業をするときは、
安全カバー類が取り付けられていることを確認します。
5. 機械の清掃・点検・調整・燃料補給をするときは、
必ずエンジンを止め、ブレーキをかけます。
6. 圃場への出入り、トラックへの積み降ろしは、
低速（1速又はR速）で行います。
7. 補助者と共同作業を行うときは、
必ず合図をし、周囲の安全を確認します。

この機械をお使いになるときは復唱してください。

安全に作業していただくため、ぜひ守っていただきたい重要安全ポイントは上記の通りですが、これ以外にも本文の中で安全上是非守っていただきたい事項を **⚠️重要** の記号を付して説明のつど取りあげております。よくお読みいただくとともに、必ず守っていただくようお願い致します。

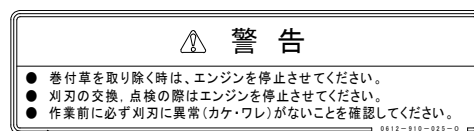
安全表示ラベルの注意

- 本機には、安全に作業していただくため、安全表示ラベルが貼付してあります。必ずよく読み、これらの注意に従ってください。
- 安全表示ラベルを破損・紛失したり、記載文字が読めなくなった場合は、新しいラベルに貼りかえてください。安全表示ラベルは「お買いあげ先」へ注文してください。
- 汚れた場合は、きれいにふき取り、いつでも読めるようにしてください。
- 安全表示ラベルが貼付してある部品を交換する場合は、同時に安全表示ラベルも「お買いあげ先」へ注文してください。
- 安全表示ラベルには、洗車時に直接高圧水をかけないでください。

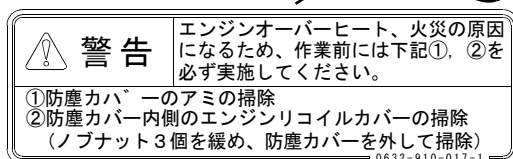
安全表示ラベル貼付位置



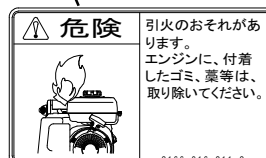
0630-920-024-



0612-910-025-

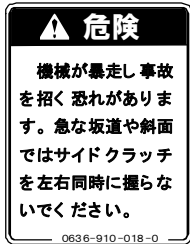


0632-910-017-



0166-916-011-

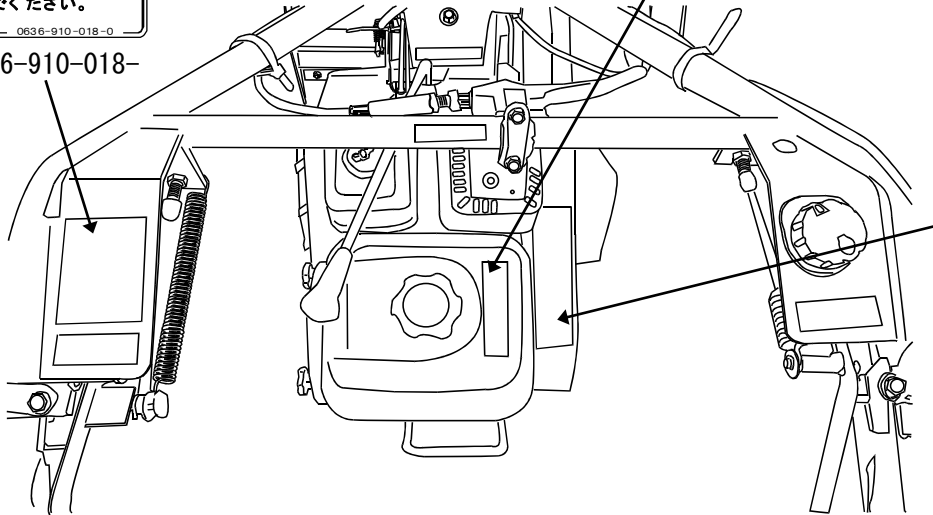
安全表示ラベル貼付位置



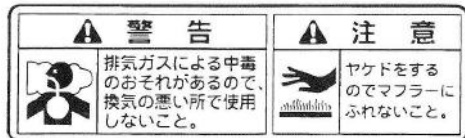
0636-910-018-



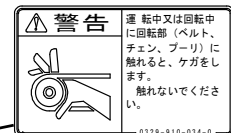
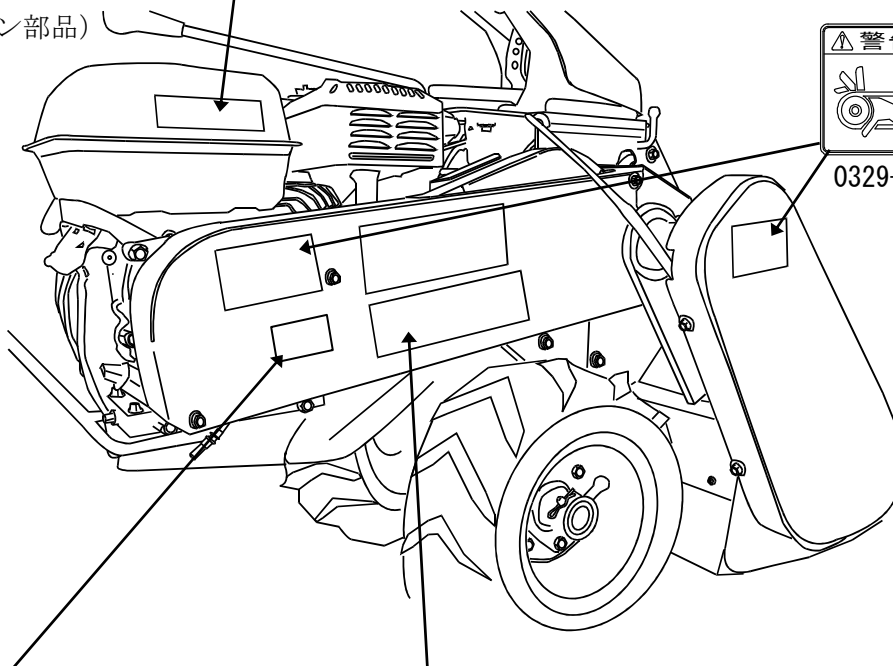
(エンジン部品)



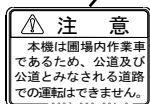
0636-910-017-



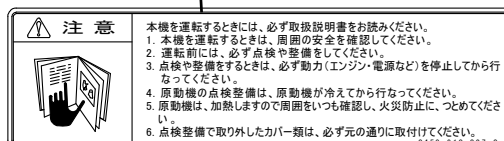
(エンジン部品)



0329-910-034-



0337-929-021-



0453-910-027-

安全のポイント

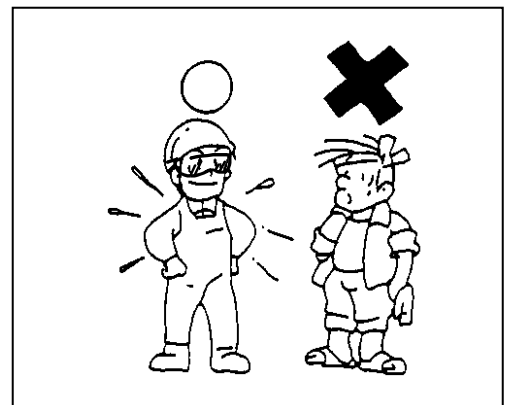
安全な作業をするために

本章では、機械を効率よく安全にお使いいただくために、必ず守っていただきたい事項を説明しております。十分に熟読されて、安全な作業を行ってください。

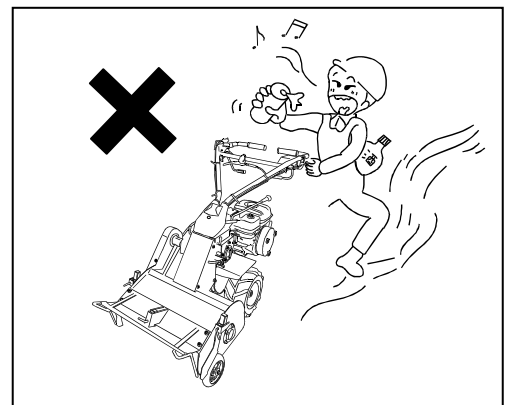
■運転者の条件

- (1) 服装は作業に適したものを着てください。
服装が悪いと、衣服が回転部に巻き込まれたり、靴がスリップしたりして大変危険です。

保護メガネやヘルメット、適正な保護具も着用してください。



- (2) 飲酒時や過労ぎみの時、または妊娠している人、子供など未熟練者は絶対に作業をしてはいけません。作業を行うと、思わぬ事故を引き起こします。作業をする時は、必ず心身とも健康な状態で行ってください。

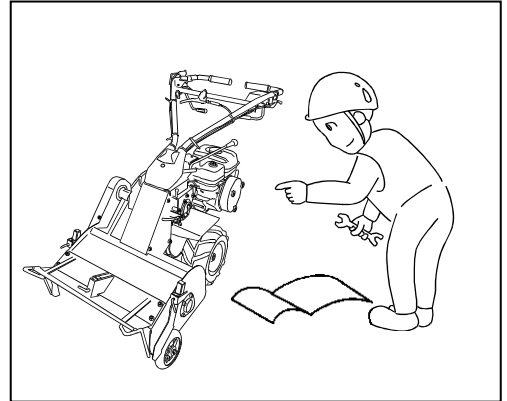


- (3) 人に機械を貸すときは、取扱いの方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を熟読するように指導してください。借りた人が機械の運転に不慣れなため、思わぬ事故を引き起こすことがあります。

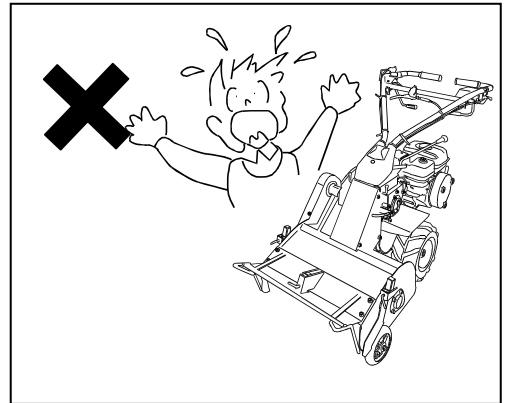


■作業前に

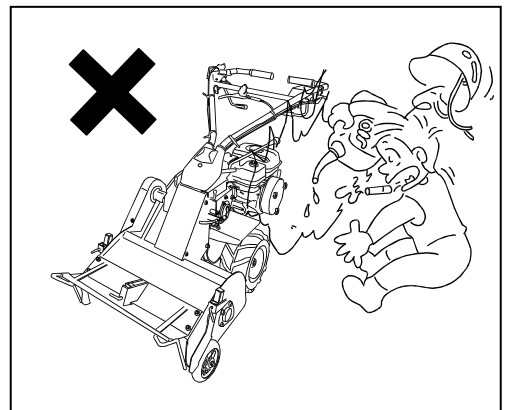
- (1) 作業する前に、本書の〈定期点検整備箇所一覧表〉、〈給油・給脂・注油一覧表〉を参考に必要な点検を必ず行ってください。
(本書34～37ページ参照。)



- (2) 安全カバー類が外されたまま、または破損していないか確認しましょう。その状態でエンジンをかけたり、運転作業を行うと大変危険です。



- (3) 燃料の補給や潤滑油の給油・交換をするときは、必ずエンジンが停止した状態で行ってください。
くわえタバコなどの火気は厳禁です。守らなかった場合、火災の原因になります。



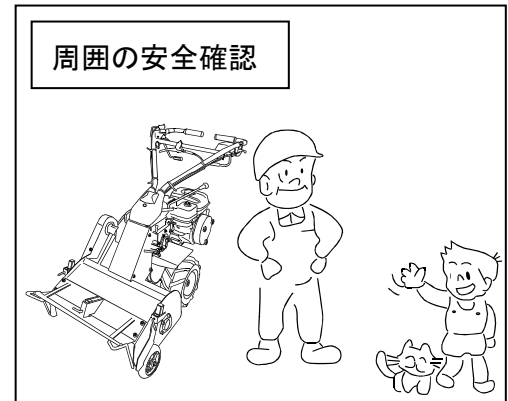
安全のポイント

■始動と発進は

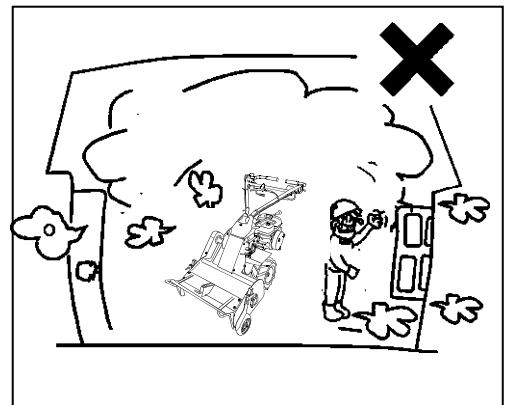
- (1) エンジン始動前に、まず周囲の安全を確認してください。

走行クラッチレバーおよび刈取クラッチレバーが「切」の位置にあることを確認し、エンジンを始動してください。

発進時は、各レバー位置と周囲の安全を確認して、ゆっくりと発進してください。急発進は危険です。



- (2) 室内でエンジンをかけるときは、窓や戸を開けて、換気を十分に行ってください。換気が悪いと、排ガス中毒を起こし大変危険です。

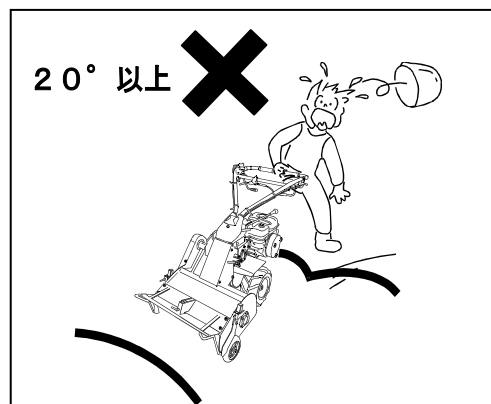


安全のポイント

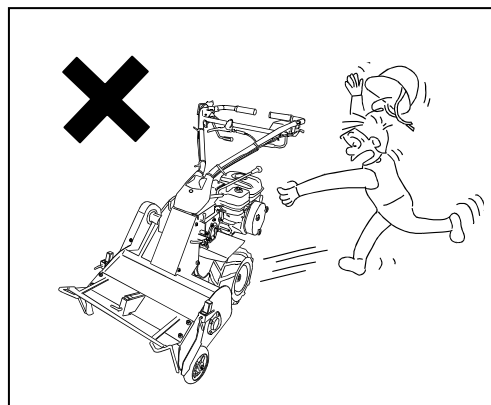
■走行するときは

- (1) 傾斜地や軟弱な地盤では、低速で走行を行ってください。また、まっすぐ走行するように心がけ、急停止や急旋回は転倒の原因となり大変危険です。

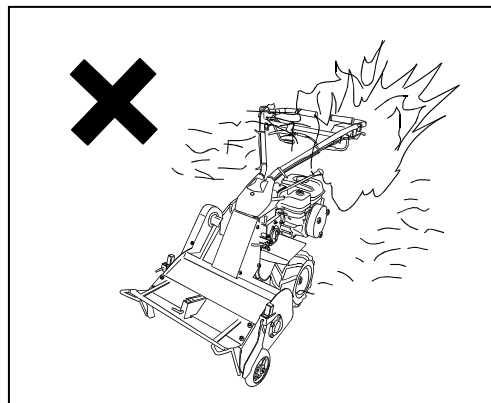
20度以上の勾配での傾斜地走行は危険ですので、行わないでください。



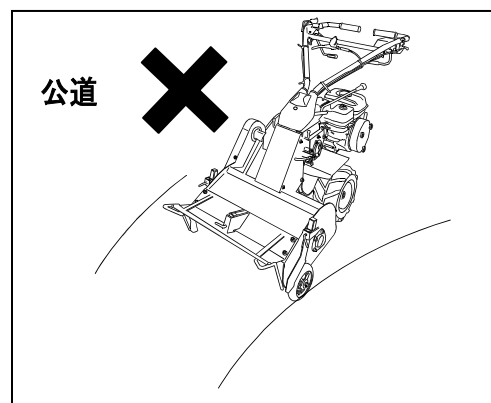
- (2) わき見運転や無理な姿勢で走行をしてはいけません。進行方向、周囲の安全を確認し、十分注意してください。



- (3) 草やワラ等、可燃物の上に止めないでください。排気管の熱や、排気ガス等により可燃物に着火し、火災の原因となります。



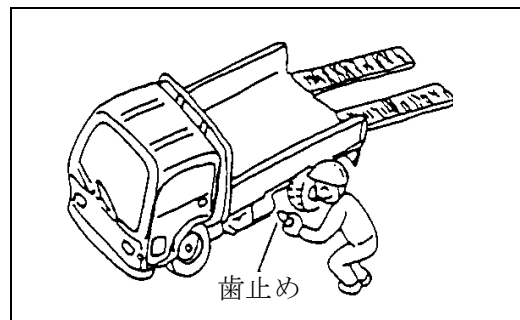
- (4) 本製品は、圃場内作業機です。公道上では運転できません。公道で運転すると道路交通法違反になります。



安全のポイント

■ 積み込み・積み降ろし

- (1) トラックはエンジンを止め、動かないよう駐車ブレーキ・歯止め（車止め）をしてください。これを怠ると積み込み・積み降ろし時にトラックが動いて転落事故を引き起こす恐れがあります。

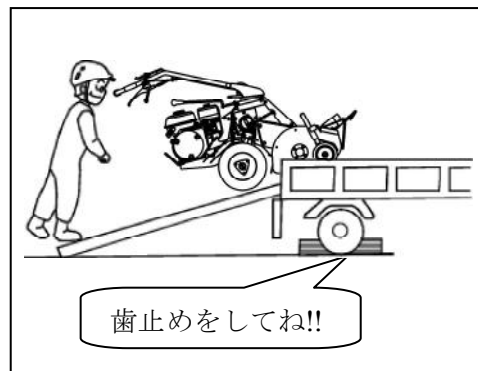


⚠ 警告

積み込み・積み降ろしは、強度・幅・長さの十分あるスリップしないアユミ板を使用してください。

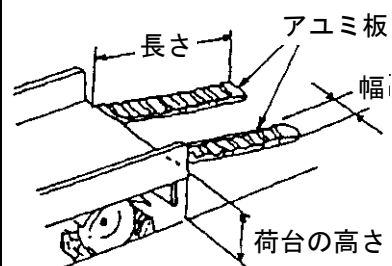
積み込みは前進1速、積み降ろしは後進R速で、エンジンの回転数を下げ、慎重に行ってください。

アユミ板上での方向修正は転落事故の原因となり大変危険なため、サイドクラッチの操作は行わないでください。



< アユミ板の基準 >

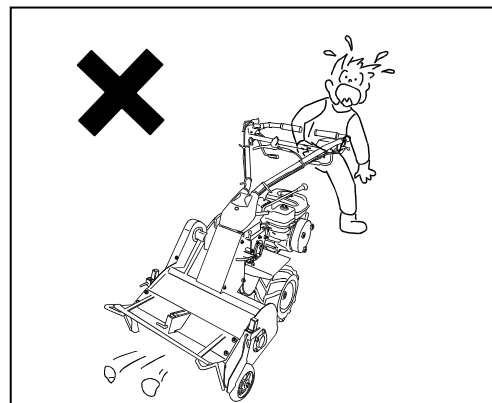
- 長さ…車の荷台の高さの4倍以上
- 幅 …本機車輪幅の1.5倍以上
- 強度…車体総重量の1.5倍以上（1本当たり）
- すべらないよう処理されていること。



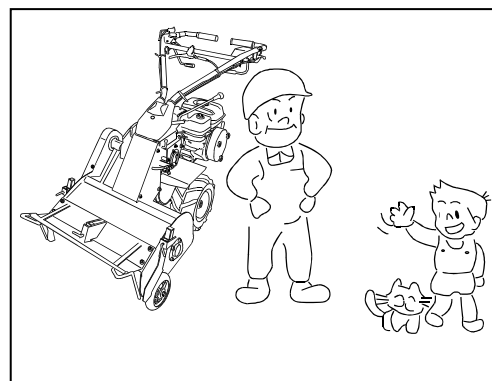
■作業中は

- (1) 草刈作業は、小石や異物が飛散します。石など危険物が多い場所ではあらかじめ取り除き、障害物の位置を良く把握し、通常より刈高さを上げておくと安全です。作業を開始するときは、必ず周囲の人や建物・自動車等に被害が及ばないことを確認して作業してください。

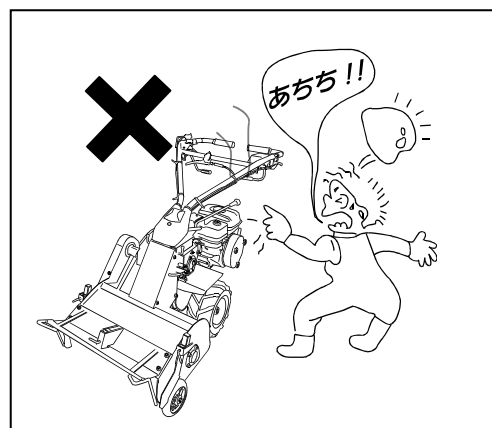
作業中、大きな石や木株等に刈刃が当たった場合は、直ちにエンジンを停止し、刈刃の回転が停止した事を十分確認したのち、刈刃の欠けや変形の有無を調べてください。刈刃の欠けや変形によってバランスが悪くなると、刈草の詰まりや異音・振動の原因につながります。



- (2) 作業中は作業員以外の人、特に子供を近づけないでください。傷害事故の原因となり大変危険です。

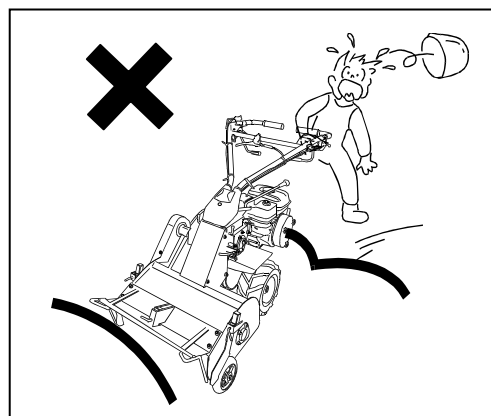


- (3) 運転中は、回転部や高温部（エンジン・マフラー等）などの危険な箇所には手を触れないようにしてください。傷害事故の原因となり、大変危険です。



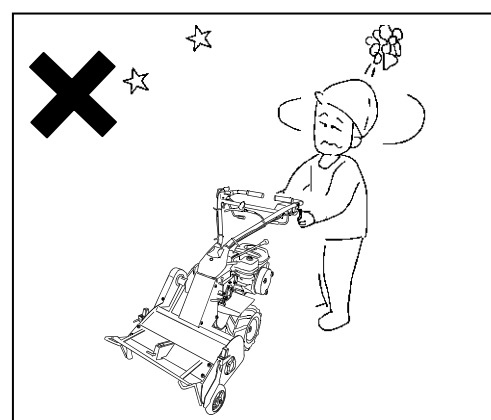
安全のポイント

- (4) 溝の横断や畦越えをするときは必ずアユミ板を使用し、低速にて溝・畦と直角にゆっくりと走行してください。これを怠ると、脱輪やスリップ等により転倒する恐れがあり大変危険です。



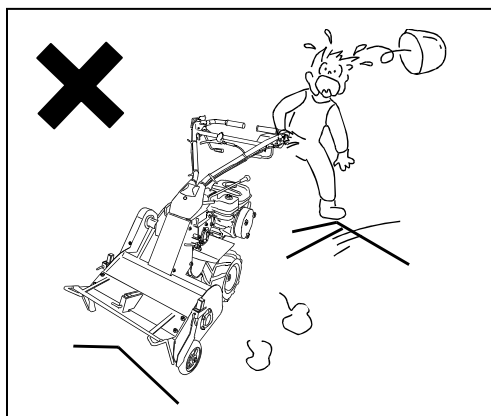
- (5) 夜間作業等、周囲の状況が把握しにくい環境では、衝突・転落・転倒等、死傷する恐れがあり大変危険です。絶対に行わないでください。

また、薄暮時の移動は特に低速で走行してください。

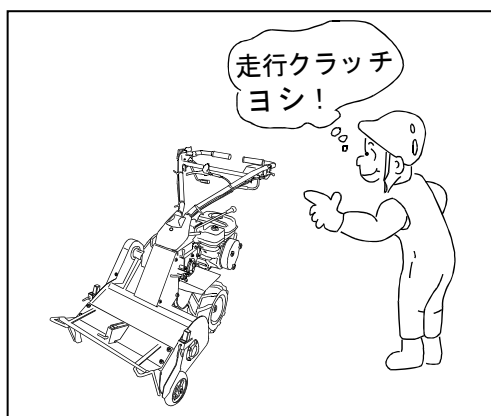


- (6) 川や崖などに向かったの走行は、誤操作による転落の恐れがあり危険ですので行わないでください。

路肩など、平坦地と傾斜地の境目で作業すると足元が崩れて転落する恐れがあるため大変危険です。十分に注意して平坦地を走行してください。



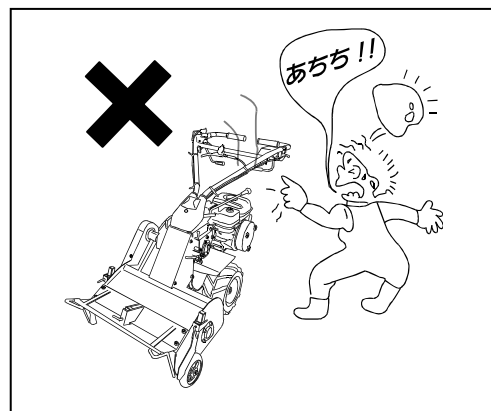
- (7) 本機より離れる場合は、平坦堅固な地面上で刈取クラッチレバーと走行クラッチレバーを「切」位置にし、必ずエンジンを停止してください。



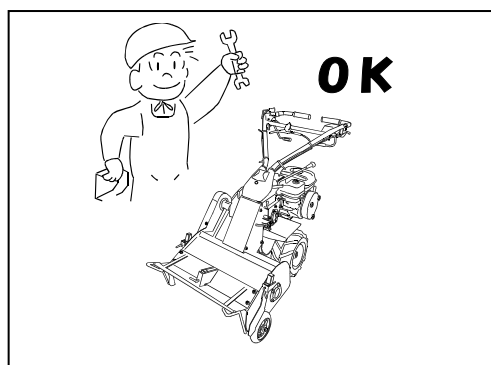
安全のポイント

■点検整備は

- (1) エンジンを切つてすぐに、点検整備をしてはいけません。エンジンやマフラーなど高温部が完全に冷えてから行ってください。怠ると火傷などの原因となります。

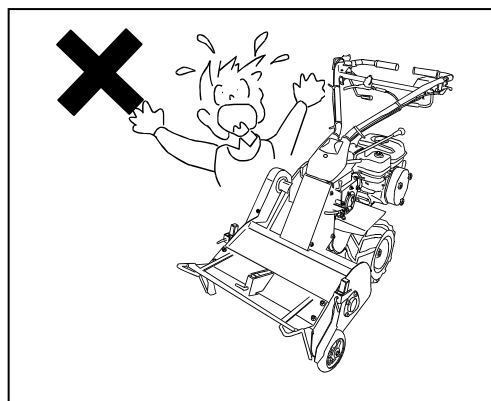


- (2) 機械の掃除・点検整備をするときは、必ずエンジンを停止し、平坦地で機体が動かないことを確認してから行ってください。

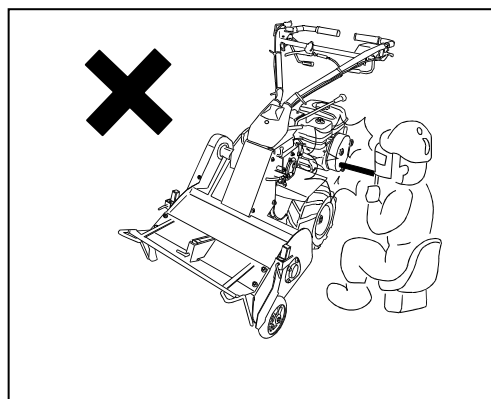


- (3) 点検整備で取り外した安全カバー類は、必ず元の通りに取り付けてください。回転部や高温部がむき出しになり、傷害事故の原因となり大変危険です。

万一、安全カバーが破損している場合は速やかに「お買いあげ先」に連絡し、交換するまで決して作業は行わないでください。

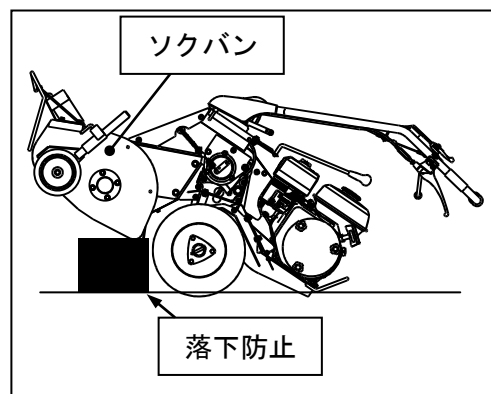


- (4) 機械の改造は絶対にしないでください。機械の故障や事故の原因になり大変危険です。



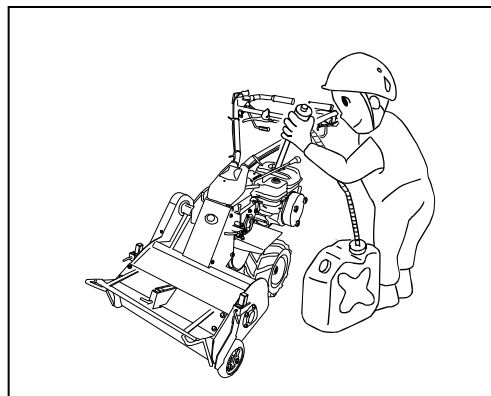
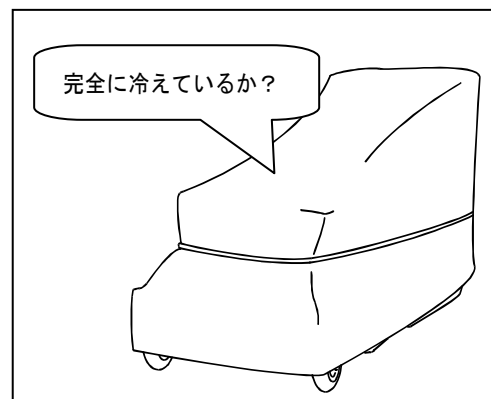
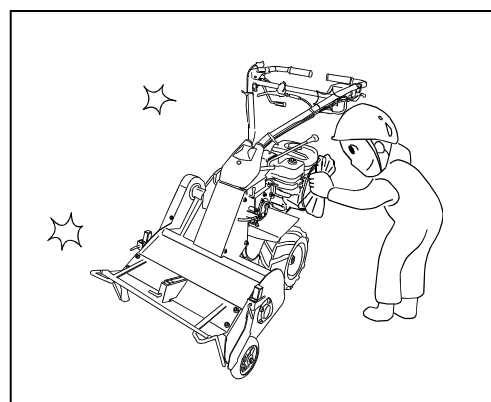
安全のポイント

- (5) 刈取部の掃除・点検整備をするときは、ハンドルを押し下げ機体を後傾させます。安全のため、必ず刈取部ソクバンの下に、落下防止を施してください。
(本書 46 ページ参照)



■保管・格納は

- (1) エンジンを停止し、機体に付着したドロやゴミ等をきれいに取り除いてください。特にマフラーなどエンジン周辺のゴミは火災の原因となります。必ず取り除いてください。
- (2) 子供などが容易に触れないようにカバーをするか、格納庫に入れて保管してください。カバー類をかける場合は、高温部が完全に冷えてから行ってください。熱いうちにカバー類をかけると火災の原因となります。
- (3) 長期格納するときは、燃料タンクや気化器内の燃料の抜き取りを、必ず実施してください。燃料が変質し、次回の使用が困難になる場合や、引火などで火災の原因となる場合があります。大変危険です。
(本書 49 ページ参照)



保証とサービス

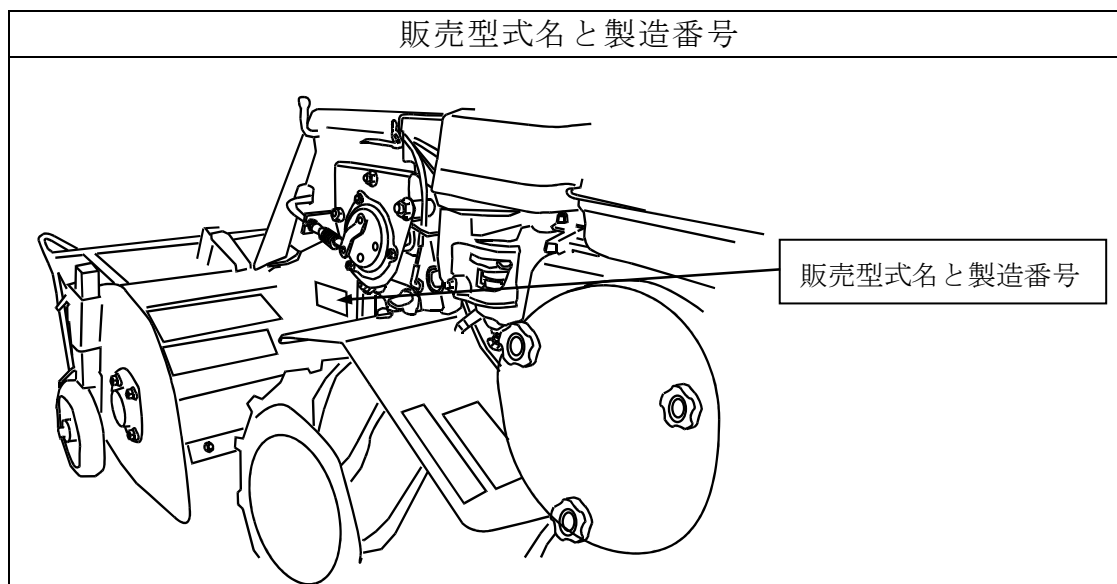
■新車の保証

この製品には、㈱アテックス保証書が添付されています。
詳しくは、保証書をご覧ください。

■サービスネット

ご使用中の故障やご不審な点、及びサービスに関するご用命は「お買いあげ先」へお気軽にご相談ください。

その際、販売型式名と製造番号をご連絡ください。



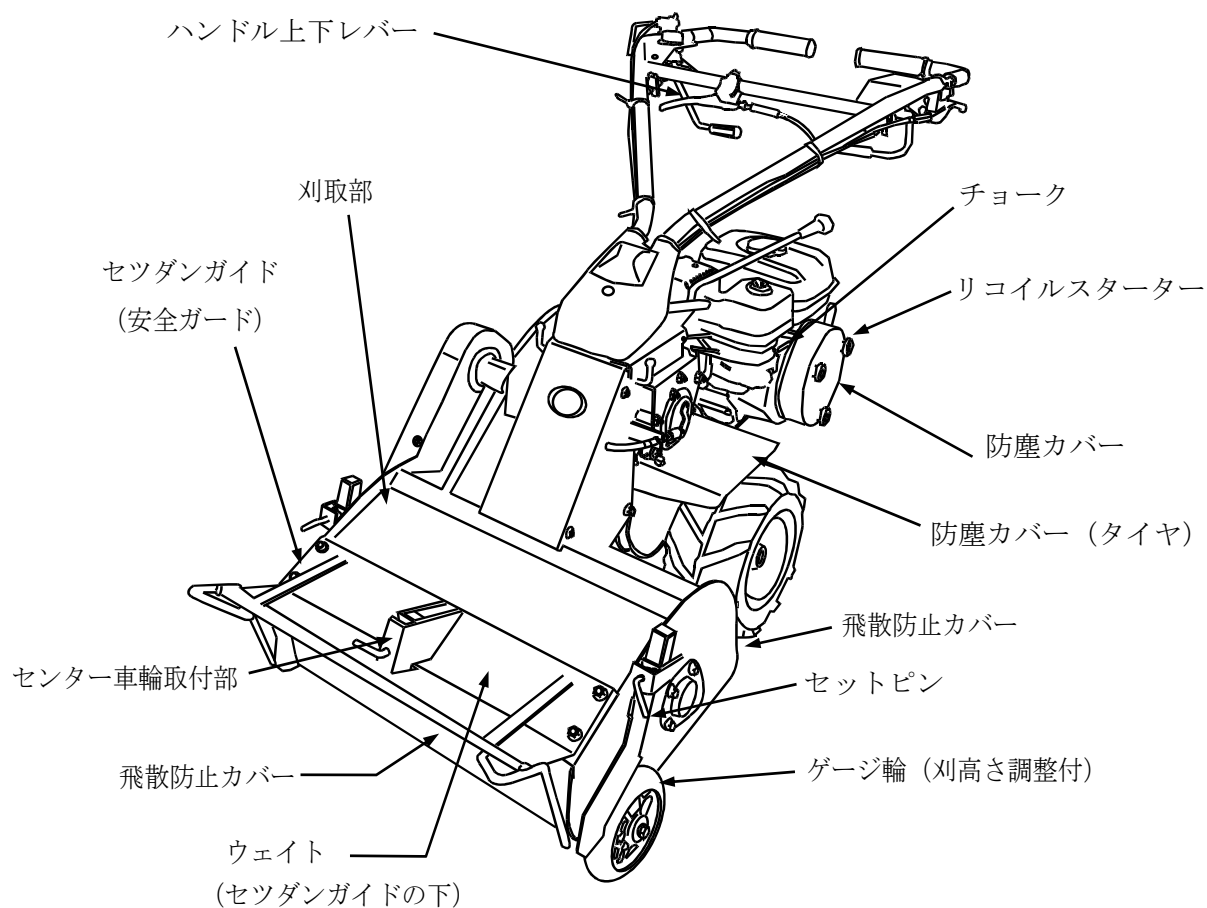
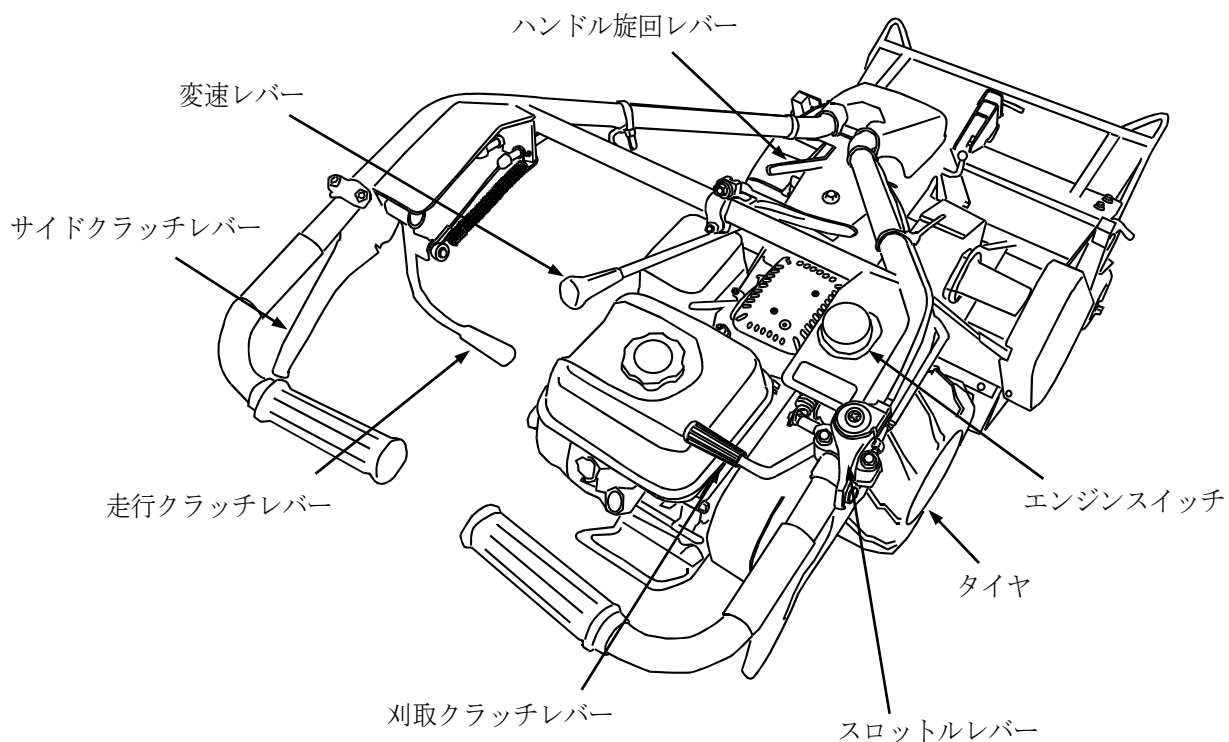
■補修用部品供給年限について

この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年といたします。ただし、供給年限内であっても、特殊部品につきましては、納期などについてご相談させていただく場合もあります。

補修用部品の供給は、原則的には、上記の供給年限で終了いたしますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

各部の名称とはたらき

各部の名称



各部のはたらき

■エンジンスイッチ

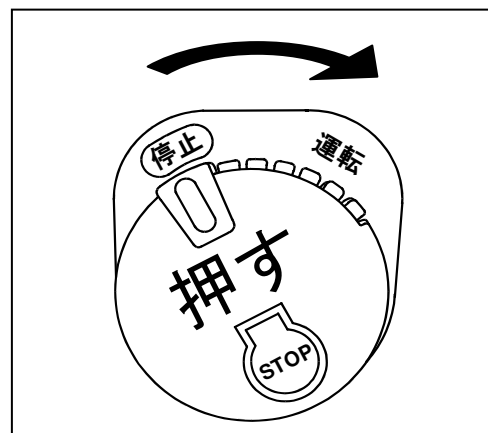
エンジンの始動・停止を行います。

「停止」位置……エンジンスイッチ（赤い部分）を押すと自動的に停止位置になり、エンジンは停止します。

「運転」位置……エンジンスイッチを右側にひねると運転位置に入り、エンジンを始動させることができます。

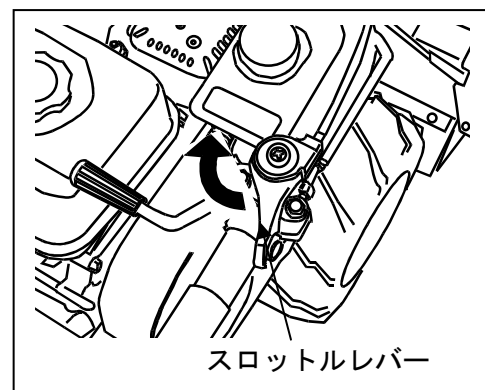
エンジンの始動：本書 24, 25 ページ参照

エンジンの停止：本書 26 ページ参照



■スロットルレバー

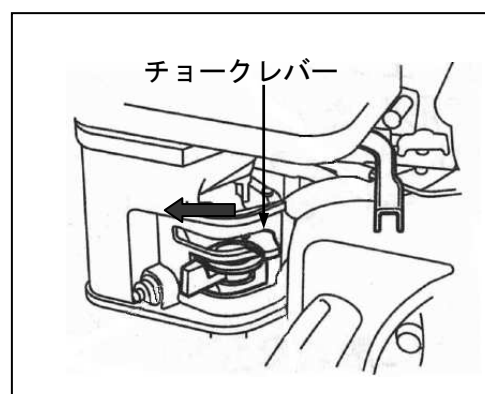
エンジン回転数の増減を行います。エンジン回転が最高の時に最大の馬力（パワー）を発生しますので、草刈り作業時にはエンジン回転数を最高に上げて使用してください。



■チョーク

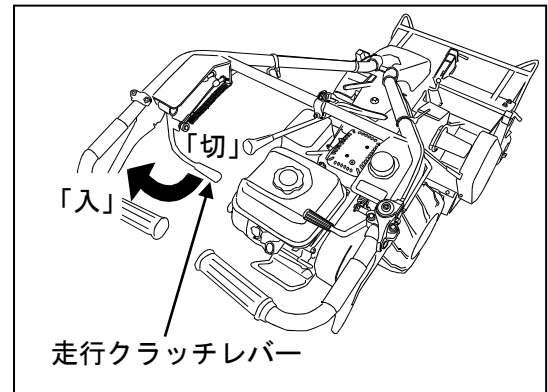
チョークレバーを矢印方向に引くとチョーク弁が閉じ、戻すと開きます。エンジン始動時に引き、始動後必ず戻してください。

（本書 25 ページ参照）



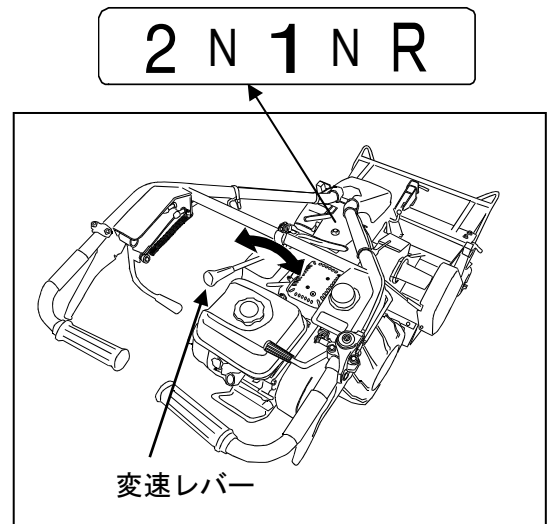
■走行クラッチレバー

走行クラッチレバーを手前に引き上げると走行「入」、押し下げると「切」となります。走行クラッチレバーには、駐車ブレーキが連動しており「切」位置で駐車ブレーキがかかります。



■変速レバー

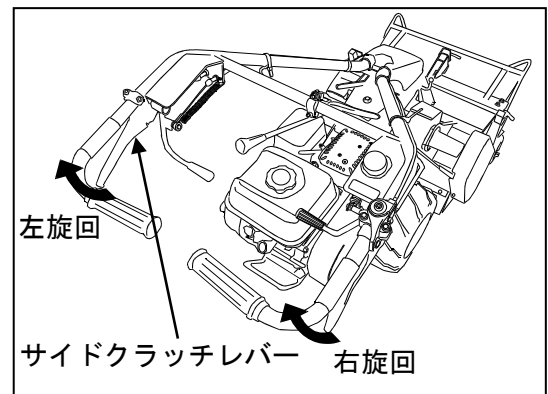
前進 2 段、後進 1 段の変速ができます。
(N はニュートラル)



■サイドクラッチレバー

サイドクラッチレバーを握った側のタイヤがフリー走行となり、握った方向に旋回します。(右を握れば右側へ、左を握れば左側へ)

急旋回は転倒・転落の恐れがありますので旋回時は十分に速度を落としてください。



危険

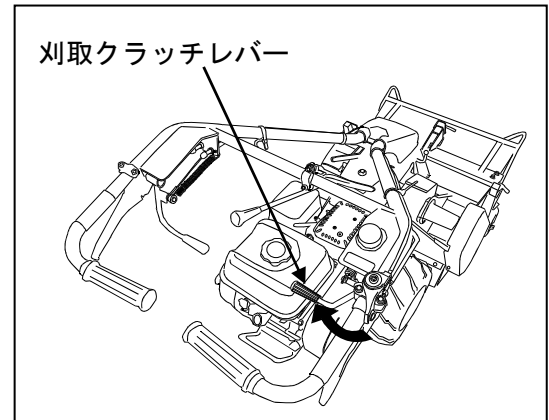
●左右のサイドクラッチレバーを握った状態では、両輪フリー走行となり、機体が暴走し事故を招く恐れがあります。傾斜地では左右同時にサイドクラッチを操作しないでください。

■刈取クラッチレバー

刈取クラッチレバーを手前に引き上げると刈刃部（ナイフ）の回転が「入」、押し下げると「切」となります。

刈取クラッチレバーには刈刃ブレーキが連動しており「切」位置で刈刃ブレーキがかかります。

刈刃部の点検は、回転が十分に停止した事を確認してから行ってください。



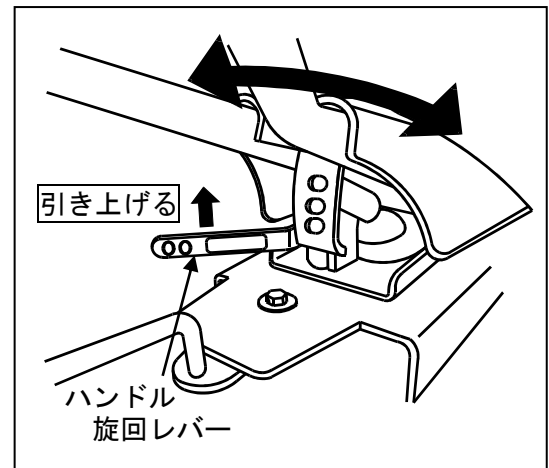
■ハンドル旋回レバー

作業状況にあわせてハンドルの位置を中心から左右方向に各4段階ずつ固定できます。

（合計9段階）

傾斜地での等高線刈りや、果樹園などの枝下、壁際での作業時に使用します。

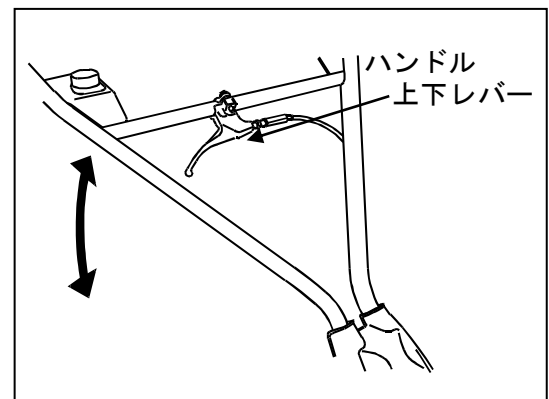
操作はレバーを引き上げてハンドルを旋回させます。



■ハンドル上下レバー

作業状況や作業者の体格に応じてハンドル高さを4段階に調節できます。

操作は上下レバーを握り、ハンドルを上下させます。

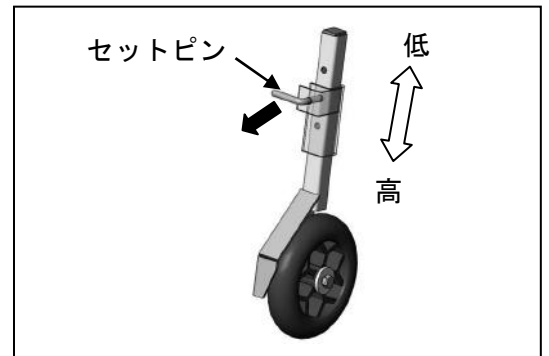
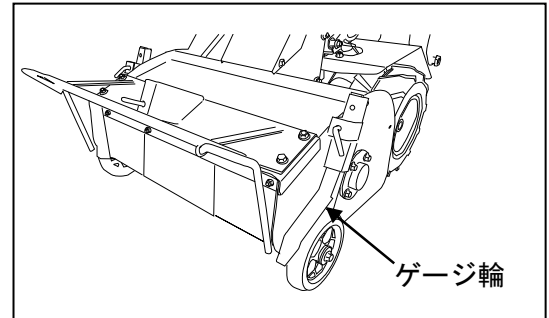


■刈高さ調節

ゲージ輪の高さを変更する事で、刈高さを3段階で調節できます。

セットピンを矢印方向に引き、任意の高さでピンを戻しゲージ輪を固定します。

刈り高さ調整は、左右のゲージ輪が同じ高さとなる様に行ってください。

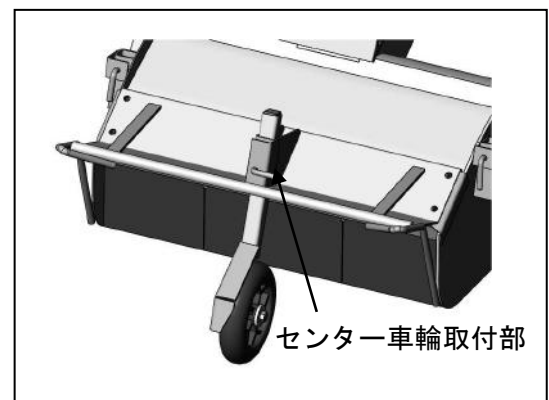


■センター車輪

左右のゲージ輪を外し、どちらか一方をセンター位置にセットすることができます。

固定方法、高さ調整は左右のゲージ輪と同様になります。

かまぼこ形状の畝や、50cm以下の畦で作業するとき便利です。



■トレッド幅変更

作業状況に合わせて左右のタイヤのトレッド幅を2段階に変更できます。

変更の場合は、ホイルピンを外しタイヤをスライドさせ、再度ホイルピンをセットしてください。

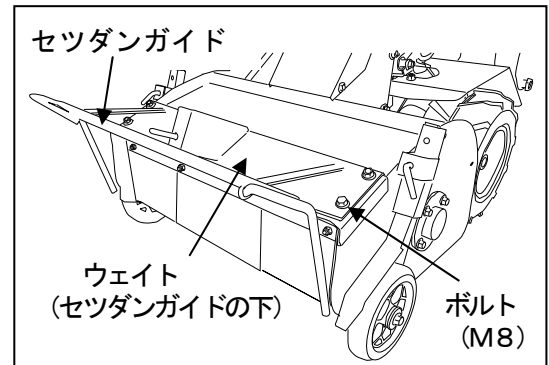


■セツダンガイド

草の取込みガイド及び、作業者に向かってくる飛散物を防止するためのカバーです。
作業前には必ず点検を行ってください。

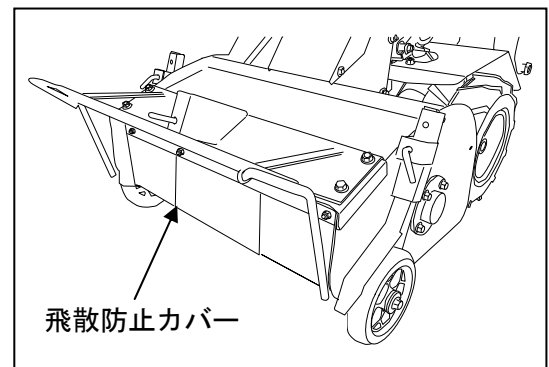
■ウェイト

刈取部が上方に浮き上がるのを防止し、刈高さを安定させるためのものです。セツダンガイドの下側にあり、ボルト（M8）：4本でセツダンガイドと共締めしてあります。



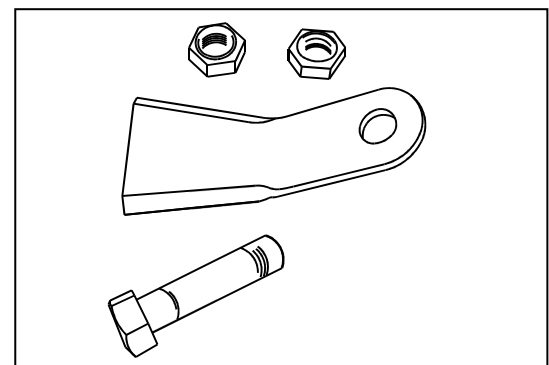
■飛散防止カバー（前後）

刈草や、小石などが刈刃部から飛散しないようにするためのゴムカバーです。
作業前には必ず点検を行ってください。



■刈刃（ナイフ）

草を刈るための刈刃で、刈刃2枚とボルト、ナットがセットです。
変形や磨耗が著しいと作業に悪影響が発生しますので、作業前には必ず点検を行ってください。変形や磨耗が頻繁に発生する場合は、刈高さを高くしてください。
交換は、セットで全て交換するようにしてください。振動や異音の原因となります。



作業の準備

使用前の点検について

■始業点検

故障を未然に防ぐには、機械の状態をよく知っておくことが大切です。始業点検は毎日欠かさず行ってください。

点検は次の順序で実施してください。

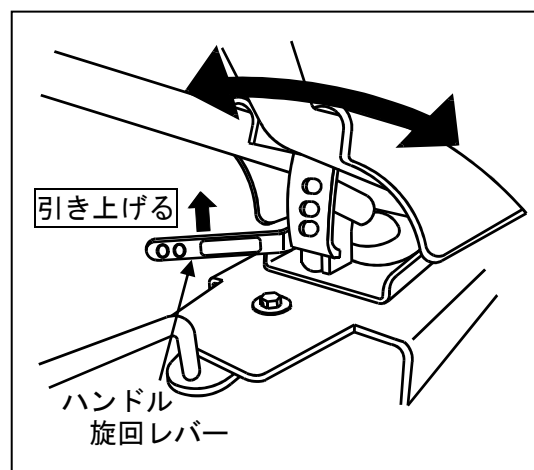
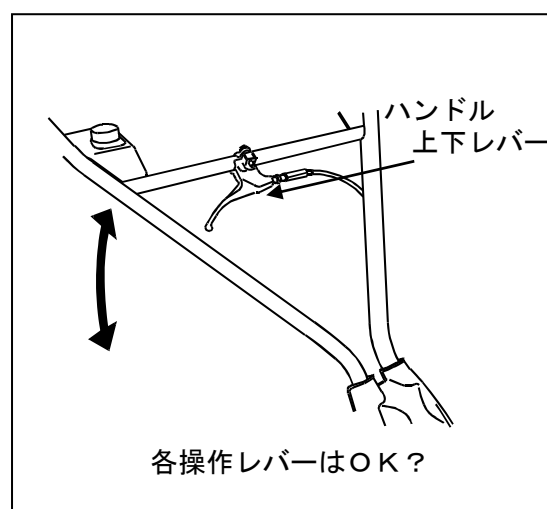
- (1) 前日、異常のあった箇所の整備
- (2) 〈定期点検整備箇所一覧表〉〈給油・給脂・注油一覧表〉の点検時期「始業」に○印がついている項目の点検を行ってください。
(本書 34～37 ページ参照。)

使用前の準備

■ハンドルの調節

作業者の体格や作業状況にあわせて、ハンドルの位置を調節できます。
各操作レバーの操作が確実にできる位置にハンドルを調節してください。

- (1) ハンドル上下レバーを握ると、ハンドルが上下に動きます。
- (2) 基本は、作業者の腰の位置に近い箇所でハンドルを調節して、ハンドルを固定します。
- (3) ハンドル旋回レバーを引き上げると、ハンドルが旋回します。
- (4) 操作が行いやすく、安全に作業ができる位置でハンドルを固定します。
- (5) サイドクラッチレバー、変速レバー、スロットルレバーの操作がスムーズに行えるか確認をしてください。



危険

●路肩や傾斜地では転落・転倒の恐れがあるため、あらかじめハンドルを旋回し準備した後に、作業を行ってください。

■燃料の給油

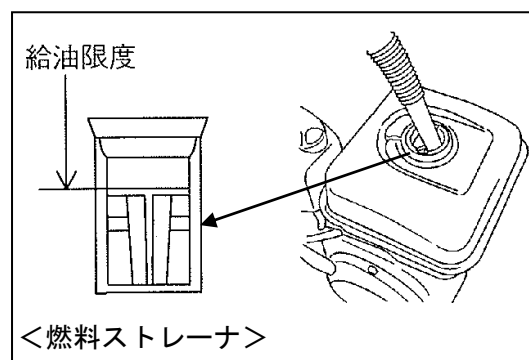
⚠危険

- 燃料を給油するときは、くわえタバコなどの火気は厳禁です。引火・爆発・火災の原因となります。
- 給油時は、車体が水平な場所に駐車させ、必ずエンジンを停止した状態で行ってください。
- 給油はエンジンとマフラーが冷えてから行ってください。
- 燃料を入れ過ぎないようにしてください。入れ過ぎると、燃料が漏れ出し、火災の原因となります。
- 燃料がこぼれた際には、速やかにふき取ってください。

- (1) エンジンの燃料キャップを取り外し、自動車用無鉛ガソリンを給油してください。

重要

- 燃料は、燃料ストレーナの「給油限度」以上に入れないでください。燃料が「下限」に近づいたら、早めに給油するようにしてください。(最大3.1リットル)
- 燃料ストレーナがずれると燃料キャップが取付できないため、切欠き位置を合わせてください。



- (2) 給油後は、燃料キャップを確実に締めてください。
目安として、燃料満タンで最高回転にて約2.5～3時間の連続作業が行えます。

作業のしかた

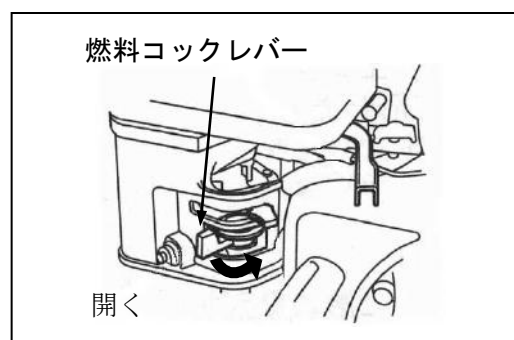
運転操作の要領

■エンジンの始動のしかた

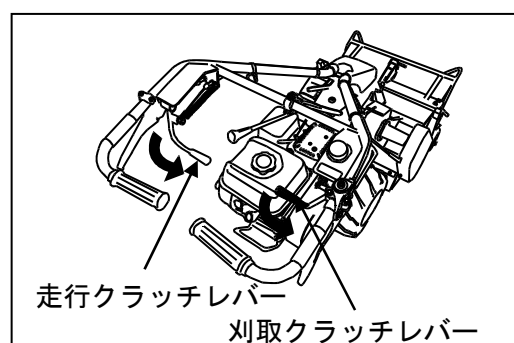
⚠危険 ●締め切った屋内では、エンジンを始動しないでください。
排気ガスでガス中毒をおこします。

⚠警告 ●エンジン始動時は、走行クラッチレバーと刈取クラッチレバーが「切」位置であること、周囲の安全を確認したのち行ってください。

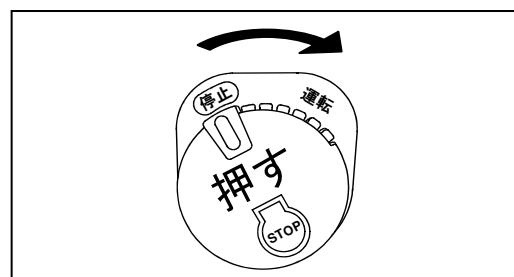
- (1) 燃料の量を確認し、燃料コックレバーを矢印の方向に引き、燃料コックを開けてください。



- (2) 走行クラッチレバーおよび刈取クラッチレバーが「切」位置になっているか確認してください。

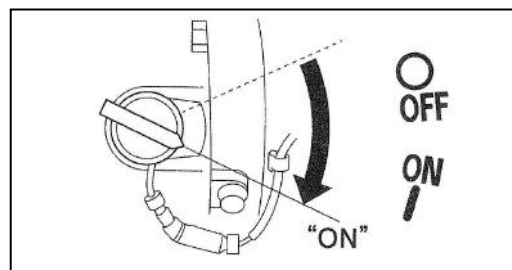


- (3) エンジンスイッチを「運転」位置にしてください。エンジンスイッチの操作方法是本書16ページを参照してください。

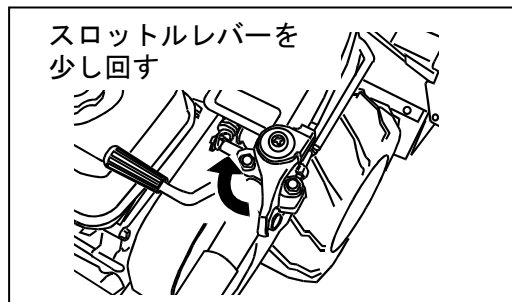


- (4) エンジン本体スイッチは、常時ONの位置にしてください。

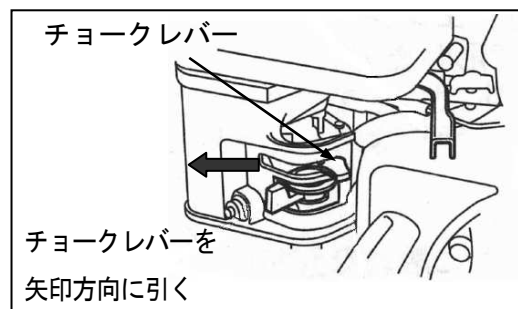
工場出荷時は、ONの位置になっています。



- (5) スロットルレバーを「低」から、やや「高」位置の方に開いてください。

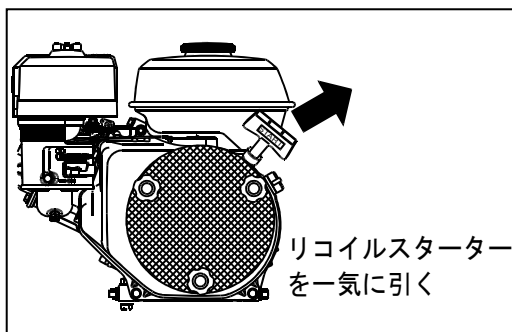


- (6) チョークレバーを引いてください。
チョークレバーを引くと「全閉」になります。



- (7) リコイルスターターを一気に引きます。
エンジンが始動したらゆっくりと元の位置に戻してください。

ロープを強く引きすぎると切れる場合があります。引きすぎないように注意してください。



- (8) エンジン始動後は、チョークレバーを元の位置に戻し、約5分の暖気運転を行ってください。

重要

●暖機運転を行わないまま走行や作業をしますと、エンジン寿命を縮める原因になります。

■エンジン停止のしかた



警告

- エンジンに接触すると火傷する恐れがあります。エンジン停止後、エンジン・マフラー等、高温部には、冷えるまでさわらないでください。

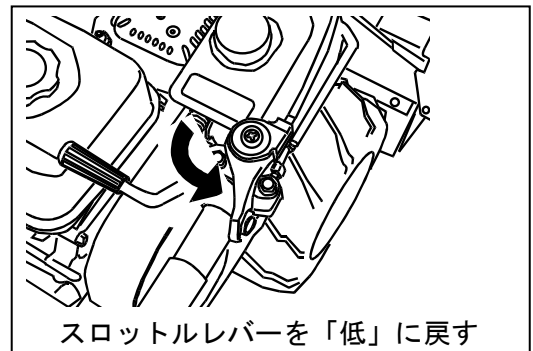
重要

- エンジンの停止は、エンジンスイッチで行ってください。

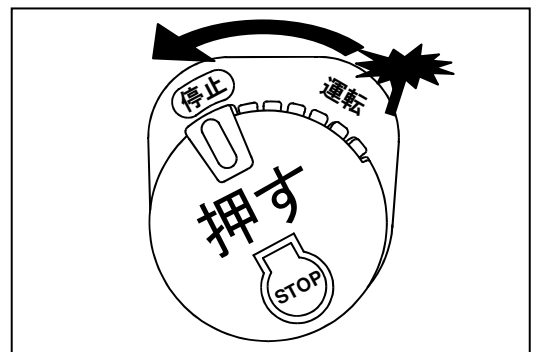
- (1) スロットルレバーを「低」位置にしてください。

重要

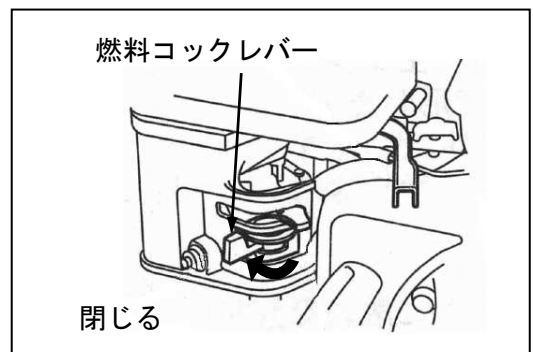
- エンジンが少し冷えるまで、アイドリング状態でしばらく回してから停止させてください。
高回転（高温）から急に停止させると「パンッ」と大きな音が出る場合があります。



- (2) エンジンスイッチを「停止」位置にしてください。「運転」位置でエンジンスイッチを押すと自動的に「停止」位置になります。
エンジンスイッチの操作方法は、本書の16ページを参照してください。



- (3) 燃料コックレバーを矢印の方向に引き、燃料コックを閉じてください。



- (4) 万一、故障等により、エンジンスイッチを「停止」位置にしてもエンジンが停止しない時は、燃料コックを「閉」位置にして、エンジンが停止するまで監視してください。

■走行運転のしかた

⚠危険

- 障害物に、はさまれるおそれがあります。
進行方向の安全を常に確認してください。
- 走行クラッチを「入」にしたままエンジンを始動させないでください。急発進し、事故につながるおそれがあります。

⚠警告

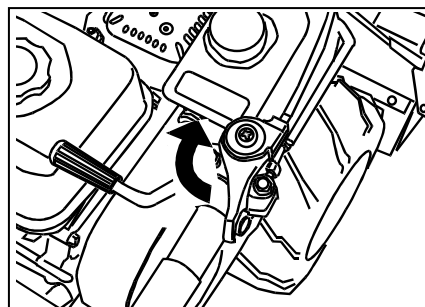
- 転落・転倒する恐れがあります。路肩付近や軟弱地、傾斜地では十分に注意して使用してください。また、20度以上の傾斜地では、誤操作による暴走、転倒のおそれがあり危険ですので決して走行しないでください。

⚠警告

- 走行前には、周囲の安全を確認してから発進してください。
- 運転中に回転部（ベルト・プーリ等）に触れるとケガをしますので、触れないでください。また、回転部に巻き込まれる恐れのある服装の着用は避けてください。

(1) エンジンを始動させてください。（本書24～25ページ参照。）

(2) スロットルレバーを「高」側へ回して、エンジンの回転数を上げてください。

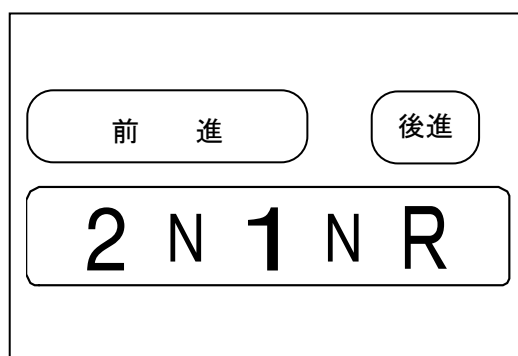


スロットルレバーを「高」に回す

(3) 変速レバーを所定の位置に確実に入れてください。

重要

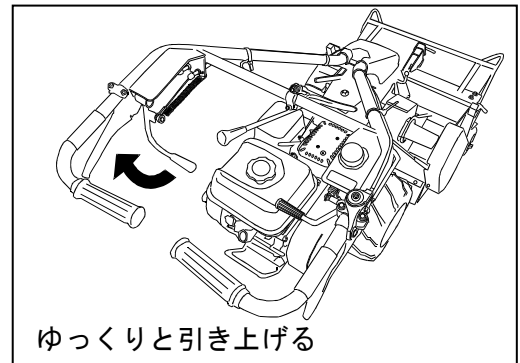
- 走行クラッチレバーが「入」位置にて変速レバーの操作を行うと故障の原因となりますので、行わないでください。
- 傾斜地や悪路での走行は前進1速で走行してください。
- 草丈が高いなど草量が多い時にエンストする場合には、1速で走行してください。



- (4) 走行クラッチレバーをゆっくりと引き上げて「入」位置にすると走行を始めます。再度、変速を行いたい場合は、走行クラッチレバーを「切」位置に戻してから変速レバーを操作してください。

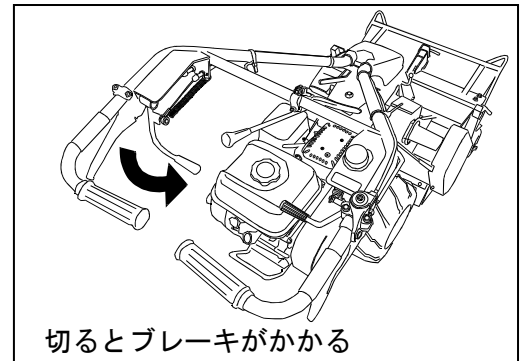
重要

- 走行時には、刈刃部が地面やそのほかの障害物と接触しないよう刈高さ調整を行ってください。
(本書 19 ページ参照)
- 走行時には、変速レバーの操作を行わないよう注意してください。暴走の恐れがあるばかりでなく、機械の故障の原因になります。
- 路面状況により機体が直進しない事があります。走行時には、ハンドルから手を離さないようにしてください。



■ 走行停止（駐車）のしかた

- (1) 走行クラッチレバーを「切」位置にすると停車します。同時に駐車ブレーキが掛かります。



- (2) エンジンを停止してください。(本書 26 ページ参照。)

重要

- 駐車時は、平坦地で周辺に障害となる物が無い見通しの良い広い場所で駐車してください。

■旋回のしかた

旋回のしかたについては、本書 17 ページ「サイドクラッチレバー」を参照してください。

重要 ●左右のゲージ輪が地面に接地して旋回し難い場合は、刈取部を浮かせながら旋回してください。無理な旋回は、機体の損傷につながります。

■積降ろしのしかた

トラックへの積込み、積降ろしのしかたは、本書 9 ページを参照してください。

■草刈作業のしかた

危険

- エンジン運転中は、刈刃部に手や足を近づけたり、寄りかかったりしないでください。刈取クラッチレバーが不意に入った場合、高速回転の刈刃で大ケガをします。
- 安全カバー類を取外した状態や、改造して開けた状態では絶対に作業をしないでください。高速回転の刈刃で大ケガをしたり、飛散物が周囲に飛び、事故につながります。
- マフラーやエンジン周辺に草や燃えやすい物が堆積すると火災やオーバーヒートの原因となります。やけどに気をつけ速やかに取り除いてください。
- 刈取クラッチを「入」にしたままエンジンを始動させないでください。刈刃が回転し、事故につながります。

警告

- 本機は、刈刃部から異物の飛散を最小限に抑えるよう安全設計されていますが、構造上前方に異物が飛散する可能性があります。
石・針金・空き缶・棒きれ等はあらかじめ取り除いてから作業を開始してください。
人や動物、建物、自動車など異物の飛散による事故が想定されるものに向かった作業は行わないでください。
- 飛散の可能性の有る異物が多い場所で作業される場合、これらの異物をあらかじめ取り除くだけでなく、高刈りする等、安全に十分注意してください。
- 草刈作業中は、作業範囲内に人（特に子供）、車両などが入り込まない様、草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張る等して、半径15m以内にこれらのものを近づけないでください。
- 20°以上の傾斜地や、地面に凸凹の多い所、軟弱な路肩等、危険な場所での草刈作業は行なわないでください。
無理な姿勢での運転による操作ミスや転倒の恐れがあります。
- 刈刃にからみついた草や針金その他異物を取り除くときは、必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が止まっていることを確認した後にしてください。

⚠ 警告

- 作業中、障害物に当たった時は、すぐにエンジンを停止し、異常があれば直ちに修理をしてください。修理しないで作業を再開すると思わぬ事故や故障につながります。
- 作業は必ず前進で行い、後進R位置での作業は行わないでください。異物の飛散が多くなるだけでなく、後方障害物との挟まれ事故・転落などの危険があります。
- 作業中に草などを刈刃部に蹴り入れたり棒で押し込む行為や、進行方向に立ち入ることは大変危険です。高速回転している刈刃に巻き込まれたり、飛散物に至近距離から当たるなどの事故につながります。

⚠ 注意

- 作業衣は、長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、滑り止めのついた長靴や帽子、またはヘルメット、保護メガネを必ず着用してください。
- 木の下での作業時は、木の枝等に接触し、ケガをする恐れがあります。低速走行で、十分注意してください。
- 初めて本機を使用するときは、石等の異物のない平坦地を選び、刈り跡が少し重複するようにゆっくりとまっすぐ刈ってください。
- 安全のため、本機から離れるときは必ずエンジンを停止してください。

- (1) 作業を行う前に各種点検を再度確認してください。
(本書 21～23, 34～36 ページ参照)

- (2) 左右のゲージ輪の高さ調整により、刈取刈高さを決定してください。
(本書 19 ページ参照)

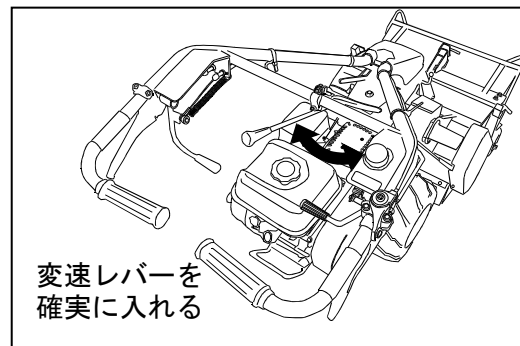
刈高さ	刈高さ (目安)
3 段階	20, 45, 70 mm

重要

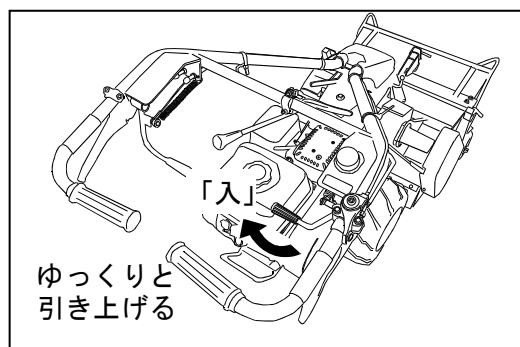
- 最初は高めに刈高さを合わせて作業を行い、状況に合わせて刈高さを調節してください。
- 草丈が長いなど草量が多い時にエンストする場合は、刈高さを高くして作業を行ってください。

(3) エンジンを始動してください。(本書 24、25 ページ参照。)

(4) 変速レバーを所定の位置に確実に入れてください。



(5) スロットルレバーを「高」位置に回し、刈取クラッチレバーをゆっくり「入」位置まで引き上げてください。刈刃が高速回転を始めます。

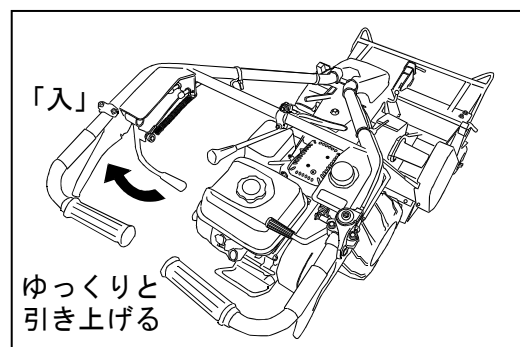


重要

- 刈取クラッチレバーを「入」位置まで一気に引き上げると、エンストする場合があります。
- 刈刃部より異音や振動が大きい場合は、速やかにエンジンを止めて、刈刃が停止したのを確認したのちに刈刃の変形や脱落、異物の挟まりが無い点検を行ってください。

(6) 走行クラッチレバーをゆっくりと「入」位置まで引き上げてください。作業を開始します。

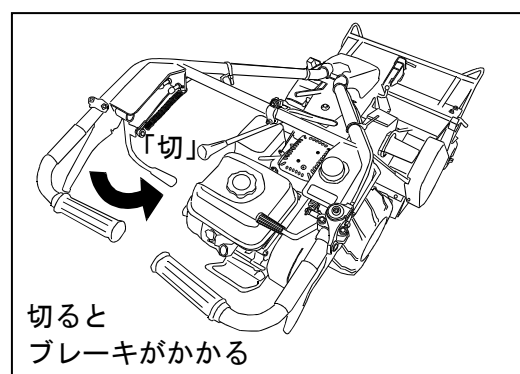
走行のしかたは本書 27～29 ページを参照してください。



重要

- 急傾斜地での作業は、エンジンがエンストする場合があります。
- 傾斜地でエンジンが停止した時は、機体を水平にして再始動してください。

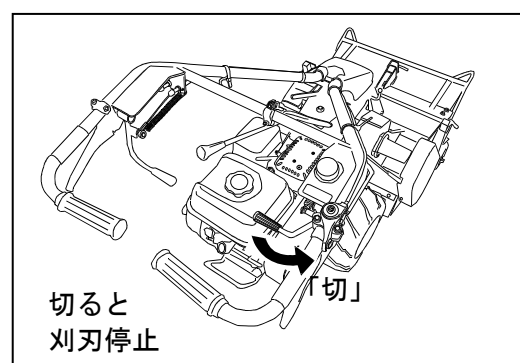
- (7) 作業を停止する場合は、まず走行クラッチレバーを「切」位置にして本機を停止させます。同時に駐車ブレーキがかかります。



- (8) 本機が停止したのを確認したのち、刈取クラッチレバーを「切」位置にして刈刃の回転を停止させます。

重要

- 刈刃の回転が停止するまでには数秒かかります。その間は刈刃部や回転部には触れないでください。



- (9) エンジンを停止させてください。(本書26ページ参照。)

重要

- 作業停止の一連のレバー操作等は、ハンドルから手を離さずに、確実に行ってください。誤操作による暴走の恐れがあります。

■狭い畦上での草刈作業のしかた

- (1) タイヤのトレッド幅を小さくしてください。(本書19ページ参照)
- (2) ゲージ輪のどちらかをセンターにセットしてください。(本書19ページ参照)
- (3) 低速走行で、機体が畦から落下しない様に注意して作業を行ってください。

危険

- 畦の草刈は機体を水平に保ち、機体が傾いた場合は停止し、後進して水平に戻して下さい。畦の草刈は後進では行わないでください。

■ウェイトの取り外し

畦や湿田など作業場所の条件によっては、ウェイトを取り外して機体重量を軽くした方が作業を楽に行なえる場合があります。ボルト(M8): 4本を緩めてウェイトを取り外してください。この際、セツダンガイドは外さないで再び取り付けおいてください。(本書20ページ参照)

点検・整備

警告 ●給油及び点検をするときは安全を確認して行ってください。

①車両を平坦な広い場所に置いてください。

②エンジンを必ず停止させてください。

③周囲に人、特に子供がいないか確認してください。

※ 安全を確認せずに点検整備をすると、思わぬ傷害事故を引き起こすことがあります。

- 重要** ●点検や整備を怠ると事故の原因となることがあります。本製品の正常な機能を維持し、いつも安全な状態で運転または作業をするために、〈定期点検整備箇所一覧表〉を参考に点検・整備を行ってください。
- 年次点検は1年に1回、月例点検は1ヶ月に1回、始業点検は作業を開始する前に毎日、点検を行うようにしてください。
- 〈定期点検整備箇所一覧表〉の中には、専門的な知識を必要とするものや所定の工具や計器が必要なものが含まれています。お客様自身で実施できない点検内容については、「お買いあげ先」へ依頼してください。

〈定期点検整備箇所一覧表〉

項 目		点 検 内 容		点検時期			備 考
				始 業	月 例	年 次	
本体・ 原動機	始動性	・エンジンのかかり具合および異音の有無を調べる	始動が容易で、異音がないこと。	○	○	○	
	回転 の状態	・アイドリング時および無負荷最高回転時の回転数を調べる。また、回転が円滑に続くか調べる。	正規の回転数であること。 回転が円滑に続くこと。			○	「お買いあげ先」へ点検を依頼してください。
		・スロットルレバー操作時（アイドリング～全開）、スロットルレバーの引っかかり、およびエンジン停止・ノッキングの有無を調べる。	引っかかり・エンジン停止、またはノッキングがないこと。	○	○	○	

作業のしかた

〈定期点検整備箇所一覧表〉

項 目		点 検 内 容		点検時期			備 考
				始 業	月 例	年 次	
本体・ 原動機	排気 の状態	・エンジンを十分に暖機した状態で、アイドリング時から高速回転時まで排気色および排気音の異常の有無を調べる。	排気色および排気音が正常であること。	○	○	○	
		・排気管、マフラー等からガス漏れの有無を調べる。	ガス漏れの無いこと。		○	○	
	エア クリーナ	・ケースの亀裂・変形、およびふた部、接続管の緩みの有無を調べる。	ケースの亀裂・変形、またはふた・接続管に緩みがないこと。		○	○	
		・スポンジエレメントと濾紙エレメントの汚れ、および損傷の有無を調べる。	著しい汚れ、または損傷がないこと	○	○	○	清掃 / 交換 40 ページ, エンジン取説
	防塵カバー リコイル カバー	・防塵カバーのアミおよび防塵カバー内側のリコイルカバースリットの目詰りを調べる。	ほこり等による目詰りがないこと。	○	○	○	点検／清掃 40 ページ
	締付け	・シリンダヘッド・マニホールドの締付け部のボルト、およびナットの緩みの有無を調べる。 *これらの部分からガス漏れや水漏れが認められない場合は、この検査を省略してもよい。	緩みがないこと。			○	
	弁隙間	・弁隙間を調べる。 *弁隙間の異常による異音がなく、エンジンが円滑に回転している場合は、この検査を省略してもよい。	正規の弁隙間であること。			○	「お買いあげ先」へ点検を依頼してください。
	圧縮圧力	・圧縮圧力を調べる。 *アイドリング時、および加速時の回転状態、ならびに排気の状態に異常がなければこの検査を省略してもよい。	正規の圧縮圧力であること。			○	「お買いあげ先」へ点検を依頼してください。
	エンジン マウント	・エンジンベースの亀裂、および変形の有無を調べる。	亀裂、または変形がないこと。	○	○	○	
		・取付けボルト、およびナットの緩み・脱落の有無を調べる。	緩み、または脱落がないこと。	○	○	○	
原動機	潤滑装置	・油量、および油の汚れを調べる。	油量が適正で著しい汚れがないこと。	○	○	○	点検 / 交換 38 ページ
		・ヘッドカバー・オイルパン・パイプ等からの油漏れの有無を調べる。	油漏れがないこと。	○	○	○	
	燃料装置	・燃料タンク・ホース・パイプ等からの燃料漏れの有無を調べる	燃料漏れの無いこと。	○	○	○	
		・燃料ホースの損傷、および劣化の有無を調べる。	損傷、または劣化がないこと。	○	○	○	
	電気 装置	点火 プラグ	・電極の消耗状態・カーボン堆積の有無を調べる。			○	点検/清掃 41 ページ
		配線	・接続部の緩みの有無を調べる。		○	○	
			・配線の損傷の有無を調べる。		○	○	

作業のしかた

項 目		点 検 内 容		点検時期			備 考
				始 業	月 例	年 次	
動力伝達装置	Vベルト	・外観の損傷、および汚れの有無を調べる。	損傷がなく油脂類の付着がないこと。		○	○	
		・Vベルトの張りについて調べる	適正な張りであること。		○	○	
	トランス ミッション	・前進、および後進状態にして走行し、作動状態・異音・異常発熱の有無を調べる。	異音および異常がなく作動が正常であること。	○	○	○	
		・ケース内の油量を調べる。	油量が適正であること		○	○	点検 / 交換 39 ページ
		・油の汚れを調べる。	著しい汚れがないこと		○	○	点検 / 交換 39 ページ
		・ケース周辺からの油漏れの有無を調べる。	油漏れのないこと。	○	○	○	
変速装置	走行 チェンジ レバー	・停止して、変速レバーを操作したとき、各変速位置に確実に入り、作動が適正であることを調べる	各変速位置に確実に入り、作動が適正であること。	○	○	○	
		・レバー取付け部に緩み、またはガタがないか調べる。	緩みまたはガタがないこと。	○	○	○	
走行装置	ハンドル (サドルクラッチ)	・走行時、サイドクラッチを握って遊びが無く、確実に左右に切れることを調べる。	遊びが無く、確実に切れること。	○	○	○	
	タイヤ	・タイヤの亀裂・損傷・磨耗の有無を調べる。	亀裂・損傷・磨耗がないこと。	○	○	○	
	走行 クラッチ	・走行クラッチを入れたとき、スリップすることなく走行しているか調べる。	ワイヤ張りスプリングの隙間が適正であること。	○	○	○	調整 42 ページ
制動装置	ブレーキ	・走行クラッチを切ったとき、駐車ブレーキが効いているか調べる。	ワイヤ張りスプリングの隙間が適正であること。	○	○	○	調整 43 ページ
車体	車体 ・ カバー	・車体、および安全カバーの亀裂・変形 ・ボルト・ナットの緩み・脱落の有無を調べる。	亀裂・変形、およびボルト・ナットの緩み・脱落のないこと。		○	○	
エンジン スイッチ		・エンジン始動時、エンジンスイッチが正常に作動することを調べる。	正常に作動すること。	○	○	○	
		・エンジン運転中、エンジンスイッチが正常に作動することを調べる。	正常に作動すること。	○	○	○	
刈 刃 部	刈 刃	・刈刃の割れ、摩耗、変形がないことを調べる。	割れ・異常摩耗・変形が無いこと。	○	○	○	点検/交換 45～47 ページ
		・刈刃取付ボルト・ナットのゆるみを確認する。	ゆるみが無いこと。	○	○	○	
	刈 刃 主 軸	・刈刃主軸のひずみの有無を調べる。	異音・振動が無いこと。	○	○	○	
		・刈刃主軸取付の軸受部のボルトのゆるみが無いか調べる。	緩みが無いこと。	○	○	○	
	刈取 クラッチ	・刈取クラッチを入れたとき、スリップすることなく刈刃部が回転しているか調べる。	ワイヤ張りスプリングの隙間が適正であること。	○	○	○	点検 43～44 ページ

作業のしかた

〈給油・給脂・注油一覧表〉

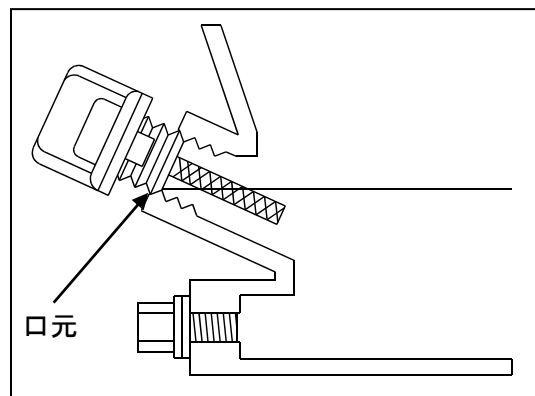
項目	推奨品	補給(交換)時期		容量	参照ページ
燃料	自動車用無鉛ガソリン	随時		3. 1 リットル	23 ページ
エンジンオイル	ガソリンエンジンオイル API 分類 SE 級以上 SAE 10W-30	補給	毎日点検 ※不足時に補給	0. 6 リットル	38 ページ
		交換	初回 : 20 時間		
			2 回目～ : 100 時間毎		
トランスミッション オイル	ギヤオイル API 分類 GL-5 SAE 80W-90	交換	初回 : 20 時間	0. 9 リットル	39 ページ
			2 回目～ : 100 時間毎		

※オイル交換時の廃油については地方自治体の指示に従い適切な処理をしてください。

■エンジンオイルの点検・交換・給油

●点検のしかた

- (1) エンジンを水平にしオイル給油キャップを外し、注入口の口元までオイルがあるか確認してください。オイルの質と量を毎日、もしくは8時間使用毎に点検してください。常に注入口の口元までオイルを入れておいてください。



重要

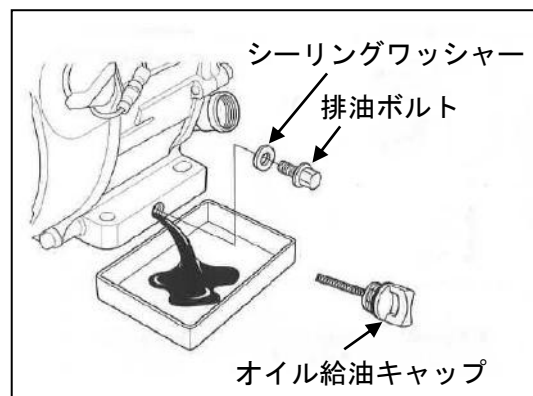
- エンジンオイルは口元以上に入れないでください。
- エンジンオイルが不足すると、エンジン焼付きの原因となります。

●交換、注油のしかた

重要

- オイル交換の初回は20時間目、それ以降は100時間運転毎に交換してください。高負荷や高温環境のような厳しい条件で長時間使用する場合は、上記時間に達する前、早めの交換をおすすめします。

- (1) エンジンを水平にして、オイルを受け取る適当な容器等を用意し、オイル給油キャップを外した後に、エンジン後部の排油ボルトを外し、オイルを排出してください。
- (2) オイルを抜き終わったら、元の通りに排油ボルトを確実に締付けてください。



- (3) 指定の新しいオイルを注入口の口元までをゆっくりと注入してください。
- (4) エンジンオイル給油後、オイルがにじみでないように、オイル給油キャップはゆるまないように確実に締付けてください。

■トランスミッションオイルの点検・交換・給油

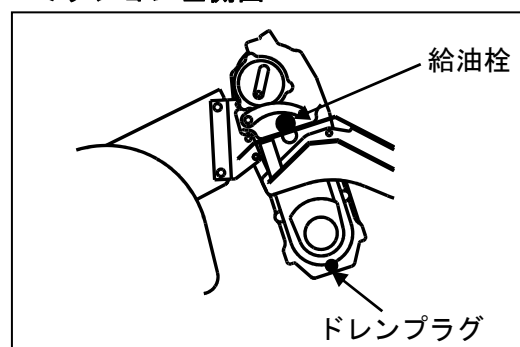
重要 ●トランスミッションオイルの交換は、初回は20時間目、それ以降は100時間毎を目安に交換してください。

●給油のしかた

- (1) 機体を水平にして作業を始めます。給油栓を外し、給油口の近くまでオイルがきているか確認してください。

オイルが不足している場合は、給油口からあふれ出る寸前まで入れて下さい。給油後は、給油栓を確実に取付けてください。

ミッション左側面



●交換のしかた

- (1) 機体を水平にして、オイルを受け取る適当な受皿を用意します。
- (2) 給油栓とギヤボックス下部のドレンプラグを外し、オイルを受皿に排出します。
- (3) オイルを出しきったら、オイル排出口、ドレンプラグの油分を完全に拭きとり、しっかりと締め込みます。
- (4) 給油口からあふれる寸前まで、オイルを給油します。
- (5) 給油後は、給油栓をしっかりと取付けてください。

重要 ●廃油は廃油受皿等に取り、たれ流したりしないでください。公害のもととなります。

●廃油受皿に排出したオイル内に鉄粉等が混入している場合は、ギヤの磨耗などギヤボックス破損の前兆であり、ギヤボックスの分解チェックを要します。お買いあげ先にご相談ください。

●機械にとって潤滑油は、人の血液にも相当する大切なものです。給油をおろそかにすると、機械が円滑に動作しないばかりか故障の原因となり、機械の寿命を短くします。常に点検し早めの補給・交換をお願いします。

●作業時は、ゴミ・水等が入らないよう十分注意して行ってください。

各部の点検・整備・調整のしかた

■エアクリーナの清掃のしかた

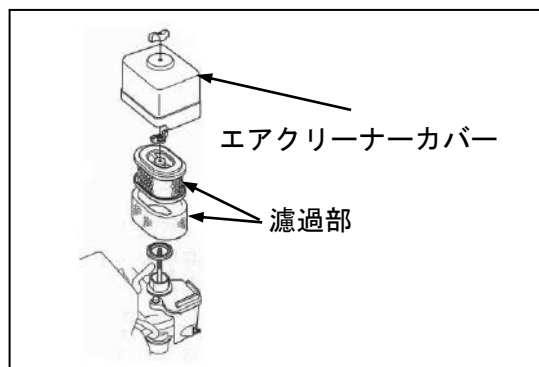


危険

- エアクリーナが草屑等で目詰まりを起こしたまま作業を続けると、出力不足や燃料消費が多くなるばかりでなく、排ガス温度が上昇して燃料への引火爆発・火災の原因となり大変危険です。必ず定期的な清掃を励行してください。

- エアクリーナを外したままエンジンを始動させないでください。ゴミやホコリを吸い込み、エンジン不調や、異常摩耗の原因となります。

付属の「エンジン取扱説明書」の指示にしたがって、エアクリーナの点検・清掃・交換を行ってください。



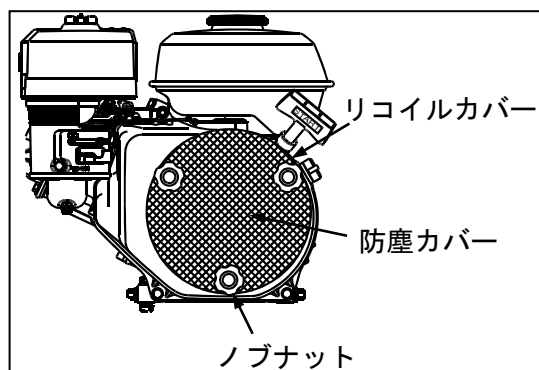
■防塵カバー及びリコイルカバーの清掃のしかた



警告

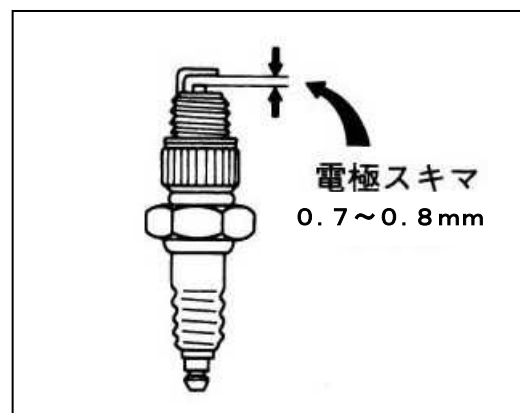
- エンジンオーバーヒート、火災の原因になるため、作業前には清掃を必ず実施してください。

- (1) 防塵カバーアミに付着した草屑を取り除いてください。
- (2) ノブナット（3個）を外し、防塵カバーを外してエンジンリコイルカバーに付着した草屑を取り除いてください。



■ 点火プラグの点検・調整のしかた

付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って点火プラグの点検・調整を行なってください。



■ 燃料ホースの点検

重要

- 燃料ホースなどのゴム製品は、使用していなくても、時間とともに徐々に劣化していきます。ホースバンドと共に2年毎、または劣化により傷んだ時に、新品と交換してください。

■ タイヤの空気圧の調整のしかた

タイヤ空気圧のチェックを右表に従って行ってください。

左右のタイヤの空気圧が均等になっていないと、作業中ハンドルをとられる恐れがあります。

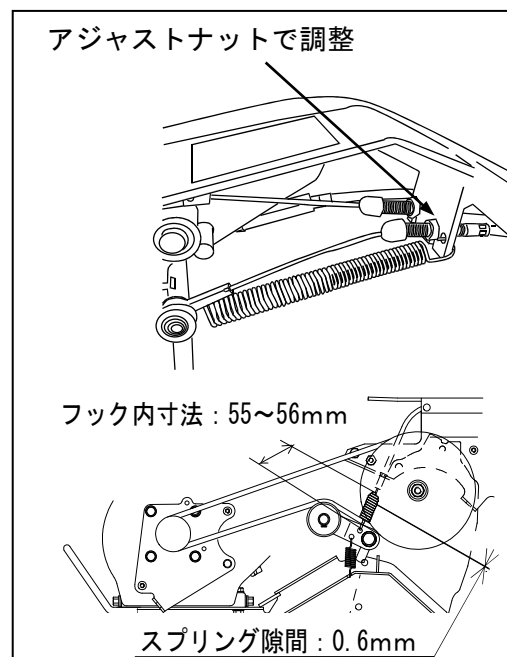
常用タイヤ空気圧
120kPa(1.2kgf/cm ²)以下

■走行クラッチワイヤの調整

走行クラッチレバーを「入」位置にしても、駆動ベルトがスリップして動力の伝動が不十分なときは、ベルトカバーを外して走行クラッチレバーを「入」位置の状態でスプリング隙間が0.6mm（スプリングの内寸法が55～56mm）になるようにアジャストナットでワイヤ調整をしてください。

調整後はロックナットで確実に固定してください。

重要 ●走行クラッチの調整が不十分な場合、走行クラッチレバーを「入」にしてもベルトがスリップして動力の伝達が悪くなり、走行できなくなったり坂道で暴走する恐れがあります。作業前には必ず点検してください。

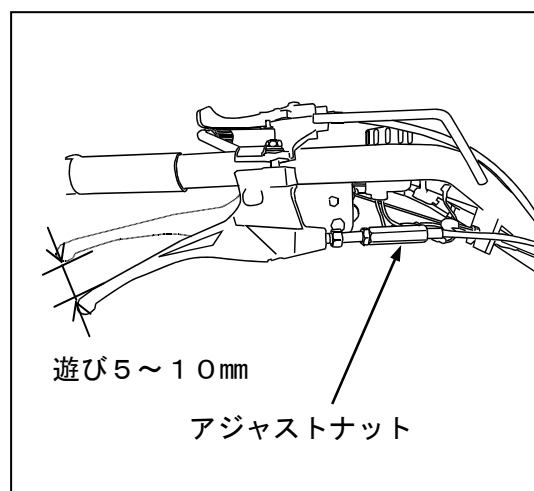


■サイドクラッチワイヤの調整

サイドクラッチレバーの遊び（ガタ）や作動量が大きくなり、サイドクラッチレバーを握っても旋回しにくくなった場合には、次の要領、手順にて調整してください。

- (1) ギヤボックス内のギヤをうまく噛み合った状態にするため、サイドクラッチレバーを操作しないで、2～3mほど前後進してください。
- (2) サイドクラッチレバーの遊び（ガタ）が5～10mmになるように、ワイヤのアジャストナットで調整します。

調整後はロックナットで確実に固定してください。

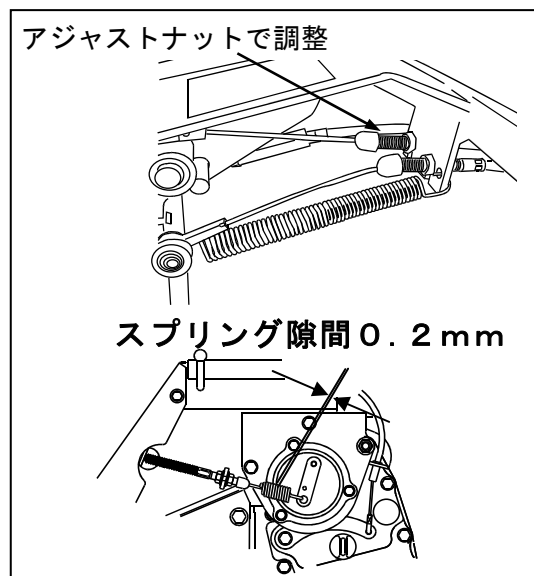


■ 駐車ブレーキワイヤの調整

本機は走行クラッチを切ると同時に駐車ブレーキが効く構成になっています。

ブレーキの効きが弱くなったときは、走行クラッチレバーを「切」にした状態で、スプリングの隙間が0.2 mmになるように駐車ブレーキワイヤのアジャストナットで調整をしてください。

調整後はロックナットで確実に固定してください。



⚠ 危険

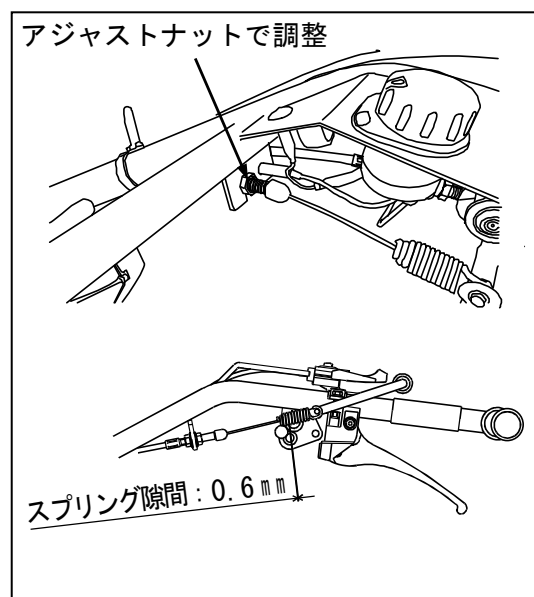
● 駐車ブレーキの調整が不十分な場合、走行クラッチレバーを「切」にしても機体が停止せず、特に坂道や傾斜地において暴走する恐れがあります。作業前には必ず点検してください。

■ 刈取クラッチワイヤの調整

- (1) 刈取クラッチレバーを「入」位置にしても、ベルトがスリップして刈刃部への伝動が不十分なときは、刈取クラッチレバーを「入」位置でスプリング隙間が0.6 mmになるようアジャストナットでワイヤ調整をしてください。

調整後はロックナットで確実に固定してください。

- (2) 調整後は刈刃ブレーキの調整を確認してください。(本書44ページ参照)



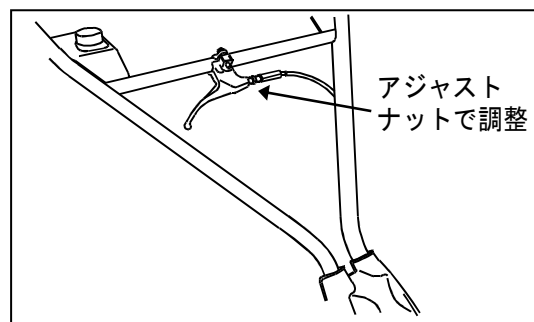
重要

● 刈取クラッチの調整が不十分な場合、刈取クラッチレバーを「入」にしてもベルトがスリップして動力の伝動が悪くなり、刈り作業効率が著しく低下します。作業前には必ず点検してください。

■ハンドル上下レバーワイヤの調整

刈高さ調節レバーを握っても、刈取部の高さ調節ができない場合やフリー状態が保持できない場合は、刈高さ調節レバーワイヤのアジャストナットで調整してください。

調整後はロックナットで確実に固定してください。



■刈刃カウンタベルトの張り調整

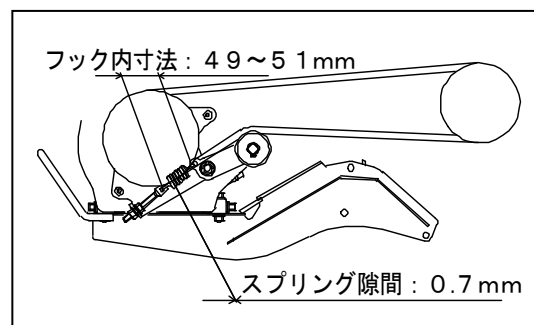


- 注意**
- 調整のために取り外したカバー類は、必ず元のとおりに取り付けてください。
 - ベルトは初期伸びがありますので、新品より2～3時間運転後、再度張り調整をしてください。
 - ベルトは消耗品です。亀裂など異常があれば新品と交換してください。初回20時間目、以降100時間毎に調整します。ベルトサイズは本書62ページを参照。

刈刃カウンタベルトはテンションにより常に張られた状態にあります。草刈作業中にVベルトがスリップする場合には、下記要領にしたがって調整もしくは交換してください。

ベルトカバーを外して、スプリングの隙間が0.7mm（スプリングの内寸法が、49～51mm）になるようにアジャストナットで調整してください。

調整後はロックナットで確実に固定してください。

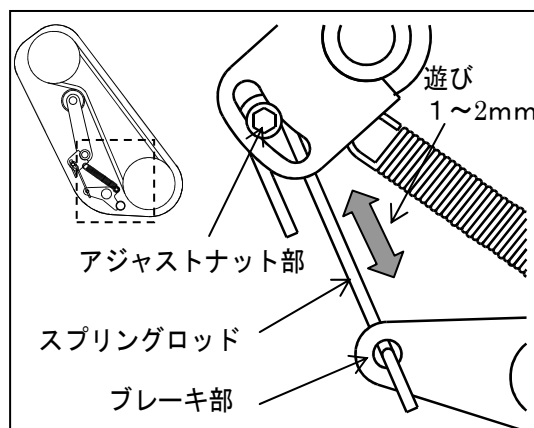


■刈刃ブレーキの調整

刈取クラッチレバーを「切」位置にした時、刈刃が5秒以内に停止しない場合は、調整を行なってください。

エンジンを停止し、刈取クラッチレバーを「切」にした時、スプリングロッドの遊びが1～2mmになるように、アジャストナット部の固定位置を調整してください。

調整後は確実にアジャストナット部を固定してください。



■刈刃（刈刃）の点検・交換



警告

- 前回の作業により、刈刃に曲がりや欠損、摩耗がないか、作業を始める前に必ず点検してください。そのまま作業を続けると、作業効率が落ちるだけでなく、作業中の刈刃が折損して作業者や周囲に向かって飛び出し人身事故を引き起こす恐れがあります。
- 作業中、刈刃は刈刃フレーム内部で高速回転をしています。一本でも刈刃が欠けたり、折損しただけで振動の原因となります。振動したまま作業を続けると、操作ミスを引き起こすだけでなく、本機各部に負担がかかりヒビや割れの原因となり、本機全体の寿命を大きく縮めます。
- 刈刃の点検・交換作業を行う場合は、必ずエンジンを停止して、周囲の安全を確認してから行ってください。事故発生につながる恐れがあります。
- 刈刃を取扱うときは、ケガを避けるため丈夫な皮手袋をつけて行ってください。
- 刈刃を交換する際には、必ず、ボルトとナットをセットで、メーカ純正品とご指定ください。メーカ純正品以外の使用による故障・事故については保障の対象外となります。
- 刈刃形状を研磨して改造はしないでください。刈刃の割れ、機体の振動が発生する恐れがあり、大変危険です。



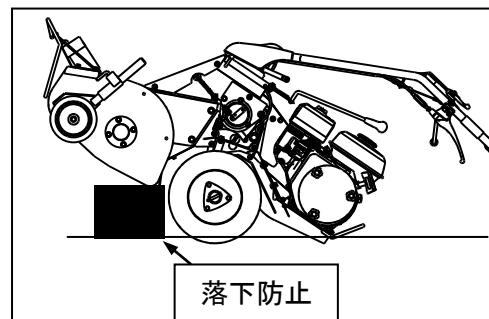
注意

- 刈刃の交換・修正等の作業は、適切な工具と整備技術をお持ちの方が実施してください。
- 刈刃の交換は、変形や欠損による数枚だけの場合を除き、全数を同時に行うようにしてください。新旧の刈刃を混同して使用しますと、異音・振動の発生に繋がります。

- (1) エンジンを停止させてください。また、周囲の安全を確認してください。
特に子供が近づくことのないように注意してください。

⚠️ 注意

- 刈刃部の点検・交換時は、刈取部を持ち上げた位置にすると、作業が楽になります。
- 刈刃部の落下防止を施してください。不注意による刈刃部の落下が傷害事故につながるおそれがあります。



- (2) 刈刃部が回転していないことを確認してください。
- (3) 刈刃の取り付け状態、変形、欠損、摩耗状態を点検してください。

使用可能		交換が必要	
新品	摩耗（反転可）	摩耗（反転済）	変形・欠損

重要

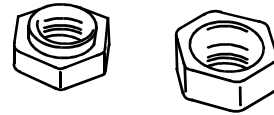
- 乾燥した土や砂を含んだ場所での作業は、刈刃の摩耗が早いため、通常より早めに点検を行ってください。
- あらかじめ刈刃・取り付けボルト・ナットをお買い求め頂き、手元に置かれておくと、万一のときも安心です。

● 刈刃の交換のしかた

- (1) ハードロックナットという、「クサビ」の原理を用いたゆるみ止め構造を有する特殊ナット（M10）とボルト（M10×30）で刈刃は固定されています。

ハードロックナットを緩めると、簡単にボルトを回して抜くことができ、刈刃を取り外せます。

ハードロックナット（凸・凹）



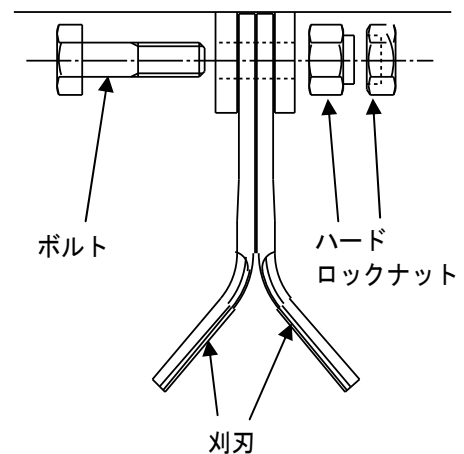
M10：対辺17mm

- (2) 両刃の片側の摩耗なら刈刃の裏表を入れ替え、両側の摩耗、変形や欠損なら新品と交換し、元のとおりハードロックナットとボルトで締め付けてください。

ハードロックナットは、まず凸型で軽く刈刃が動く程度に締め込み、次に凹型で締め込みます。

重要

- ボルトとナットが摩耗、損傷している場合は、メーカー純正品をお買い求めください。市販品にて取り付けますと、緩んで刈刃が飛び出し、傷害事故を引き起こす危険があります。
- ハードロックナットの向きに注意してください。



締め付けトルク

21.6～30.4 N・m
(220～310 kgf・cm)



危険

- 凸凹2種類のナットを同時に締め付けしないでください。ナットの締め付け力が不足し、ナットの緩みが発生します。その場合刈刃が飛散し、周囲の人や物に当たり、重大な事故を招く恐れがあります。

手入れと格納

⚠危険 ●火気のある場所、および高温な場所に、燃料等を格納しないでください。火災の原因となります。

⚠警告 ●作業が終了して、シートカバー等を機体にかけるときは高温部が完全に冷えてから行ってください。熱いうちにシートカバー類をかけると、火災の原因になり大変危険です。

重要 ●洗車の際、エンジン・電装品、およびマーク貼付部等には高圧水をかけないでください。高圧水をかけると、故障の原因となったり、マークのはがれ・部品の変形を起こす恐れがあります。

■日常の格納

日常の格納および短期間の格納は、次の要領で行ってください。

- (1) 各部をきれいに清掃しておきましょう。
- (2) 格納はできる限り風通しの良い屋内にしてください。屋外に放置する場合は防水カバーなどをかけて保管してください。
- (3) エンジンスイッチは必ず「停止」位置、各クラッチレバーは「切」位置にしてください。

■寒冷地での注意

⚠注意 ●冬季は、使用後必ず本機に付着した泥や異物を取り除いて、コンクリートなど硬い乾燥した路面上に駐車してください。付着物が凍結して、故障の原因となります。
●凍結して運転不可能となった場合には、無理に動かそうとせず、凍結が溶けるまで待ってから動かしてください。

重要 ●凍結して運転不能となった場合は無理に動かさないでください。

■長期格納

30日以上の間期間使用しない場合は、各部をきれいに清掃し、次の要領で格納してください。

●機体

- (1) **〈定期点検整備箇所一覧表〉**にしたがって各箇所の点検を行ない、不具合があれば整備します。（本書34～36ページ参照。）
- (2) コンクリート、もしくは硬い乾燥した地面の上に止めてください。
エンジンスイッチは「停止」位置、各クラッチレバーは「切」位置にしてください。
- (3) 湿気やほこりの多い場所、直射日光の当たる場所での本機の格納は避け、格納時には、本機にカバーをかけてください。

重要 ●飛散防止カバー等ゴム製品や樹脂製品に長期間直射日光が当たりますと、品質が劣化する恐れがありますので避けてください。

- (4) 外面を油を含ませた布で清掃し、錆びやすい部分は防錆塗料を塗布してください。

●エンジン

重要 ●気化器内へ燃料を入れたまま長期間放置すると、燃料が劣化し、始動不良および回転不調が生じますので気化器、および燃料タンク内の燃料を必ず抜き取ってください。また、長期間放置した燃料は、使用しないでください。

- (1) 燃料タンク内の燃料を給油口から抜き取ってください。
- (2) 気化器内の燃料を抜いてください。（「エンジン取扱説明書」参照。）
- (3) エアクリーナの整備を行ってください。（「エンジン取扱説明書」参照。）
- (4) エンジンオイルの交換を行ってください。（本書38ページ参照。）

不調時の対応のしかた

不具合と考えられる現象が起きた場合は、本機の使用を停止し、下記の〈不具合診断表〉を参照して適切な処置をしてください。〈不具合診断表〉に掲載されていない不具合が発生した場合や、適切な処置を行っても不具合が解消されない場合には「お問い合わせ先」まで連絡してください。

処置については、専門的な整備知識を必要とするものもありますので、整備が難しいものについては「お問い合わせ先」に依頼してください。

〈不具合診断表〉

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置
エンジン	エンジンがかからない	傾斜地でエンジンが25°以上傾いている。	機体を水平に戻して下さい。 (32ページ参照)
		エンジンスイッチが「停止」の位置にある。	「運転」の位置にする。(16ページ参照)
		電気配線(コネクタ)の接触不良、または断線。	修理する。 (「お問い合わせ先」へ依頼してください。)
	エンジンがかかりにくい	燃料不足。	補給する。
		燃料への空気や水の混入。	パイプ、および締め付けバンドを点検する。
		燃料の吸い込みすぎ。	時間をおいて始動する。
		エンジンオイルの不足、または品質不良。(オイル粘度高い。)	補給、または交換する。(38, 62ページ参照)
		点火プラグの汚れ、または火花の飛び不足による着火不良。	清掃、または交換する。(41, 62ページ参照)
		燃料系統内に不純物が混入。	ストレーナーを清掃する。
	すぐエンストする	燃料不足。	補給する。(23ページ参照)
		急傾斜地での作業のため燃料の供給が不調。	急傾斜地を避け作業する。(32ページ参照)
	エンジンが突然停止した	燃料切れ。	補給する。(23ページ参照)
		燃料系統内に不純物が混入。	ストレーナーを清掃する。
		エンジンオイル不足、またはオイル劣化による焼き付き。	点検、および補給する。(38ページ参照)
		急傾斜地での作業のため燃料の供給が不調。	急傾斜地を避け作業する。(32ページ参照)
	アイドリング不良(回転が不安定)	→	「お問い合わせ先」へお問い合わせ下さい。
	出力または加速不足	走行ベルトの緩み。	走行クラッチワイヤを調整する。(42ページ参照)
		スロットルレバーの不良。	点検、および調整する。
		エアクリーナが目詰まり。	清掃、または交換する。(40ページ参照)
	エンジン、またはエンジン付近からの異常音・振動	エンジン取付けボルトの緩み。	点検、および増し締めする。
		その他。	「お問い合わせ先」へお問い合わせください。
	エンジンオイルの消費が早い	エンジンオイルの漏れ。	点検、および修理する。
	エンジンのオーバーヒート	エンジンオイルの不足。	補給する。(38, 62ページ参照)

不調時の対応のしかた

〈不具合診断表〉

発生箇所	不 具 合 現 象	考 え ら れ る 原 因	処 置
エンジン	燃料の消費が早い	燃料系統からの燃料漏れ。	点検、および修理する。 （「お買いあげ先」へ依頼してください。）
		エアクリーナが目詰まり。	エアクリーナを清掃する。（40ページ参照）
	黒煙が大量に出る （排気状態の不良）	チョークが完全に開いていない。	「全開」の位置にする。（16ページ参照）
		圧縮不良。	点検、および修理する。 （「お買いあげ先」へ依頼してください。）
		エアクリーナが目詰まり。	清掃、または交換する。（40ページ参照）
		エンジンオイルが入り過ぎている。	点検後、オイル量を調整する。（38ページ参照）
		燃料不良。	燃料を交換する。（49ページ参照）
	白煙、または 青煙がでる （排気状態の不良）	エンジンオイルが入り過ぎている。	点検後、オイル量を調整する。（38ページ参照）
		燃料不良。	燃料を交換する。（49ページ参照）
		シリンダ、ピストンリングの摩耗。	点検、および修理する。 （「お買いあげ先」へ依頼してください。）
動力 伝達装置	走行クラッチレバー を操作しても車体が 動かない	変速レバーが「N」になっている。	低速、または高速に確実に入れる。
		走行ベルトがスリップしている。	走行クラッチワイヤを調整する。（42ページ参照）
		ベルトの摩耗。	新しいベルトと交換する。（62ページ参照）
	走行クラッチレバー を切っても車体が動く	走行クラッチワイヤ、駐車ブレーキ ワイヤの調整不良。	走行クラッチワイヤ、および駐車ブレーキワイヤを 調整する。（42、43ページ参照）
ブレーキ	効きが悪い	駐車ブレーキワイヤの調整不良。	調整する。（43ページ参照）
		ブレーキの摩耗。	「お買いあげ先」へ依頼してください。
走行装置	旋回性能が悪い	サイドクラッチワイヤの調整不良。	調整する。（42ページ参照）
	直進性が悪い	タイヤの空気圧不足	調整する。（41ページ参照）
車体	車体の異常振動	タイヤの破損。	交換する。 （「お買いあげ先」へ依頼してください）
		刈刃部への異物混入。	異物を取り除く。
		刈刃の変形、破損	交換する。（45～47、62ページ参照）
		刈刃主軸の変形、破損	交換する。 （「お買いあげ先」へ依頼してください）
作業 伝達装置	刈取クラッチレバー を操作しても刈刃が 動かない	ベルトの摩耗。	新しいベルトと交換する。（62ページ参照）
		ベルトがスリップしている。	刈取クラッチワイヤ、または刈刃カウンタベルトの 調整をする。（43、44ページ参照）
	刈取クラッチレバー を切っても刈刃が 動く	刈取クラッチワイヤの調整不良	刈取クラッチワイヤを調整する。（43ページ参照）

不調時の対応のしかた

〈不具合診断表〉

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処 置
刈草装置	前進しない（刈草を飲込めない）	草が湿っている。	草が乾燥してから作業する。
		草が長い。	刈高さを高くして、2度刈りをする。
		刈高さが低い。	刈高さを高くする。（19、31ページ参照）
		エンジン回転数が低い。	最高回転数にする。
		スリップする。	作業速度を落とす。
	刈残しがでる	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
		エンジン回転数が低い。	最高回転数にする。（エンジン回転をチェックする）
		草が長い。	2度刈りをする。
		刈刃の摩耗、破損。	交換する。（45～47、62ページ参照）
		刈刃部内面への草の堆積。	刈刃部内面を清掃する。
	土削りを発生する	刈高さが低い。	刈高さを高くする。
		旋回速度が速い。	旋回時の速度を落とす。
		地形にうねりがある。	草刈作業のパターン（刈取方向等）を変える。
		地形に起伏（凹凸）が多い。	刈高さを高くする。
	ベルトがスリップする	刈取クラッチワイヤ、および刈刃カウンタベルトの調整不良。	刈取クラッチワイヤ、および刈刃カウンタベルトを調整する。（43、44ページ参照）
		刈刃部への異物混入。	異物を取り除き、刈刃部内側を清掃する。
		プーリ部への草の堆積。	プーリ部を清掃する。
		ベルトの摩耗。	新しいベルトと交換する。（62ページ参照）
	振動が大きい	刈刃部およびプーリ部への異物混入。	刈刃部、およびプーリ部を清掃する。
		ベルトの破損。	新しいベルトに交換する。（62ページ参照）
		プーリの破損。	新しいプーリに交換する。 （「お買いあげ先」へ依頼してください。）
		刈刃、もしくは刈刃主軸の変形、もしくは破損。	交換する。（45～47、62ページ参照）
	刈取り作業負担が大きい	刈刃の摩耗。	交換する。（45～47、62ページ参照）
		エンジン回転が低い。	エンジン回転数を最高にする。 （エンジン回転数をチェックする）
		作業速度が速い。	作業速度を落とす。
		刈高さが低い。	刈高さを高くする。（19、31ページ参照）
		刈刃主軸回りに草が堆積、または巻き付いている。	刈刃内側を清掃する。
	飛散物が多い	飛散防止カバーの破損。	交換する。（62ページ参照）
		刈高さが低い。	刈高さを高くする。（19、31ページ参照）
		ほ場に空き缶等異物が多い。	作業前にあらかじめ異物を取り除く。

サービス資料

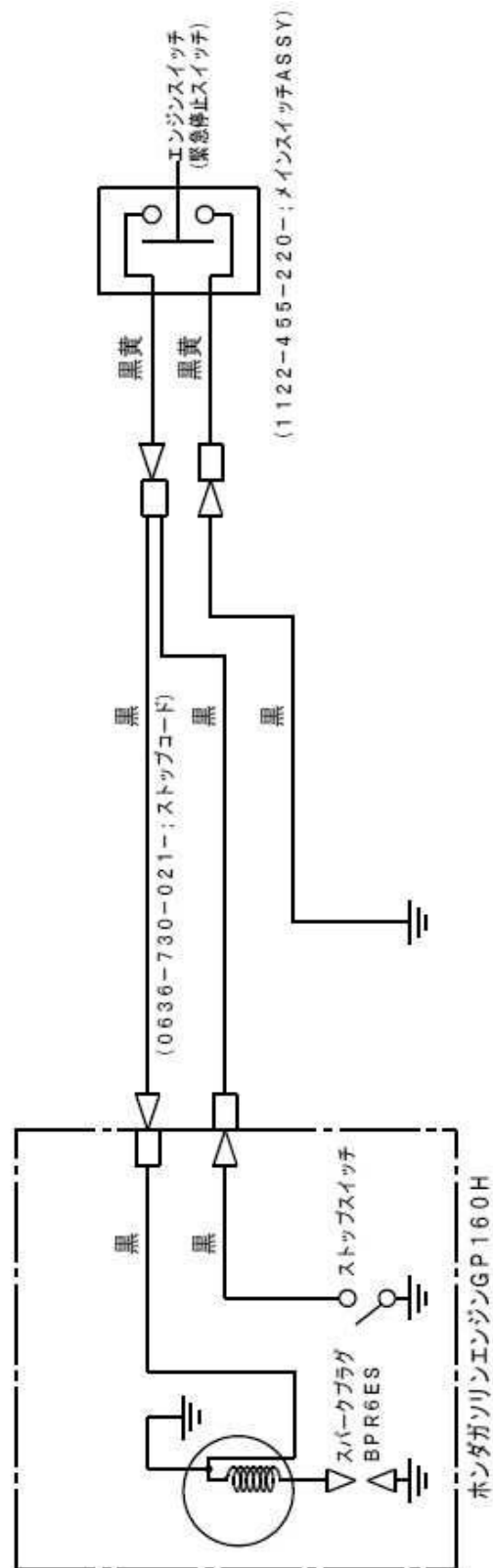
主要諸元

名 称		歩行型草刈機	
型 式		R S - 5 0 0 C	
機 体 寸 法	全長（mm）	1 4 6 0（ハンドル下から2段目）	
	全幅（mm）	6 7 0	
	全高（mm）	9 1 0（ハンドル下から2段目）	
	最低地上高（mm）	7 5	
機体質量（kg）		9 9	
刈 取 部	刈幅（mm）	5 0 0	
	刈刃形状・個数	フリーナイフ ・ 2 4（2×4×3列）	
	刈刃固定	ハードロックナット方式	
	刈高さ：左右ゲージ輪(mm)	2 0， 4 5， 7 0	
	刈高さ：センター車輪(mm)	2 0， 4 5， 7 0	
	作業クラッチ形式	Vベルトテンション式（ブレーキ連動）	
	最大作業能率（a／h）	1 1． 2	
走 行 部	走行形式	タイヤ	
	操向形式	サイドクラッチ	
	変速段数	前進：2段 後進：1段	
	車 速	前進（km／h）	1速：1． 0 2速：2． 2
		後進（km／h）	R速：1． 1
	走行クラッチ形式	Vベルトテンション式（ブレーキ連動・駐車兼用）	
	タイヤ：外径×幅（mm）	φ 3 0 7×1 4 5	
	轍間距離（mm）	2 6 0， 3 5 0	
	最小回転半径（mm）	1 1 0 0	
使用最大傾斜角度（度）	2 0度以下		
エ ン ジ ン	型式名	G P 1 6 0 H	
	種類	空冷4サイクル1気筒OHVガソリンエンジン	
	総排気量（L {cc}）	0． 1 6 3 {1 6 3}	
	出力/回転速度（kW {PS} /rpm）	ネット値 2.9 {3.9} /3600（最大 3.6 {4.9} /3600）	
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン	
	燃料タンク容量（L）	3． 1	
	始動方式	リコイルスタータ式	
	潤滑油種類・量（L）	4サイクルガソリンエンジンオイル 10W-30SL級・0. 6	
連続作業時間（時間）		2． 5～3	

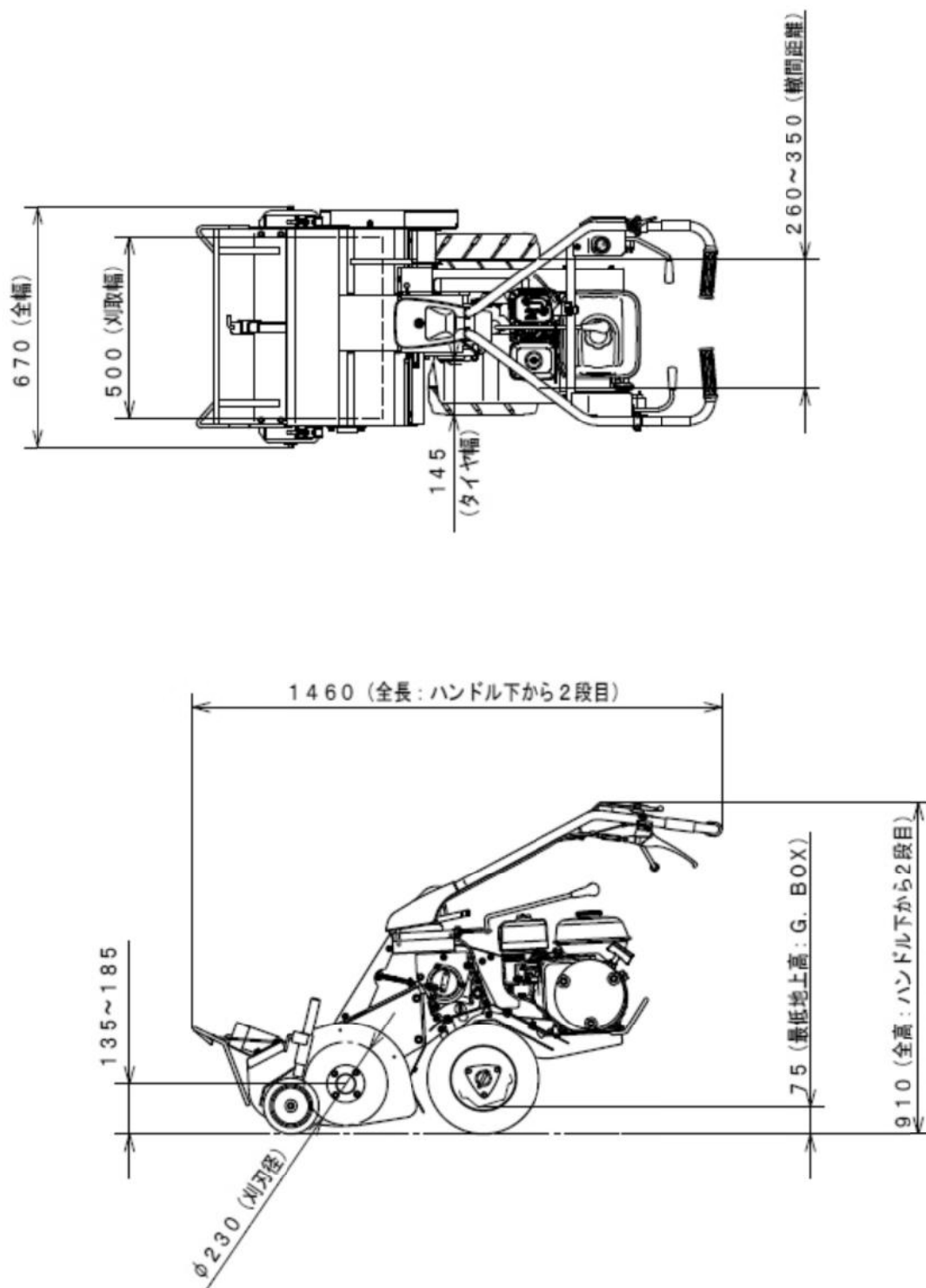
サービス資料

装 備	ハンドル上下調節	上下に 4 段階
	ハンドル旋回調節	左右に各 4 段階（9 ポジション）
	緊急停止スイッチ	標準装備（エンジンスイッチ兼用）
	刈取部高さ調整	3 段階
	センターホイール	左右どちらかのゲージ輪を装着 刈取部高さ調整：3 段階

配線図



外観図



主な消耗部品

消耗部品のご注文は、部品番号をお確かめの上、「お買いあげ先」にご注文ください。

項 目	品 名	部 品 番 号	個数／台	備 考
刈 刃	ナイフ S E T	0636-615-200-0	1	ボルト・ナット込(1台分) 全数同時交換の事
	ナイフ (25×85)	0636-615-011-0	—	刈刃(ナイフ) 1枚
	コガタボルト	V201-461-003-0	—	ボルト 1個
	ハードロックナット	0630-610-014-0	—	ナット各 1個
エンジン	点火プラグ	—	1	NGK BPR6ES
V ベ ル ト	走行：Vベルト(SA-43レド [®])	V816-200-043-0	1	SA-43 W400
	カウンタ：Vベルト(SB-52レド [®])	V817-200-052-0	1	SB-52 W400
	刈取：Vベルト(SB-41)	0636-620-012-0	1	SB-41 W800
タ イ ヤ	ゼンリン(L)ASSY	0570-310-100-0	1	
	ゼンリン(R)ASSY	0570-310-200-0	1	
オ イ ル	トランスミッションオイル：80W-90	—	—	0.9ℓ
	エンジンオイル： 4サイクルガソリンエンジンオイル 10W-30 SL級	—	—	0.6ℓ
ゴ ム 等	刈取部前：ヒサンボウシゴム (F)	0636-640-011-0	1	
	刈取部後：ヒサンボウシゴム (R)	0636-640-012-0	1	
ケ ー ブ ル	ケーブル (ソウコウ)	0636-730-011-0	1	
	ケーブル (カリトリ)	0636-730-013-1	1	
	ケーブル (ジョウゲ)	0636-730-012-0	1	
	ケーブル (サイドクラッチ)	0636-730-014-0	2	
	ケーブル (スロットル)	0384-610-018-1	1	
	ケーブル (ブレーキ)	0636-730-015-0	1	駐車ブレーキ

困ったり、わからないことがあれば

販売店

住所 〒 —

Tel — —

担当；

までご連絡ください。

型 式	
製造番号	

ご購入日	
------	--

※ご使用になる前にメモしておく、万一、修理の依頼をされるときに役立ちます。

豊かさを創造し、未来へ挑戦する 株式会社アテックス

本 社	愛媛県松山市衣山 1 丁目 2 - 5 TEL (089) 924-7161 (代) FAX (089) 925-0771 TEL (089) 924-7162 (営業直通) E-mail: atexhome@atexnet.co.jp ホームページ: http://www.atexnet.co.jp	〒791-8524
東 北 営 業 所	岩手県花巻市北湯口第 2 地割 1 - 1 4 TEL (0198) 29-6322 (代) FAX (0198) 29-6323 E-mail: touhokugrp@m2.atexnet.co.jp	〒025-0301
関 東 支 店	茨城県猿島郡五霞町元栗橋 6 6 3 3 TEL (0280) 84-4231 (代) FAX (0280) 84-4233 E-mail: kantogrp@m2.atexnet.co.jp	〒306-0313
中 部 営 業 所	岐阜県大垣市本今 5 丁目 1 2 8 TEL (0584) 89-8141 (代) FAX (0584) 89-8155 E-mail: kansaigrp@m2.atexnet.co.jp	〒503-0931
中 四 国 支 店	愛媛県松山市衣山 1 丁目 2 - 5 TEL (089) 924-7162 FAX (089) 925-0771 E-mail: chuushikokugrp@m2.atexnet.co.jp	〒791-8524
九 州 営 業 所	熊本県菊池郡菊陽町大字原水 1 1 5 6 - 1 7 TEL (096) 292-3076 (代) FAX (096) 292-3423 E-mail: kyushugrp@m2.atexnet.co.jp	〒869-1102
部品センター	愛媛県松山市馬木町 8 9 9 - 6 TEL (089) 979-5910 (代) FAX (089) 979-5950 E-mail: partsgrp@m2.atexnet.co.jp	〒799-2655